

pourvoir au maintien de ce double mode de passation des lois par le Parlement du Canada;

Que, vu maintes autres dispositions mentionnées ci-dessus pour se garder contre et pour désavouer toute législation mal inspirée ou irrégulière qui pourrait être adoptée par la dite Chambre des Communes, et le susdit mécontentement du peuple et les dépenses considérables que ce double système entraîne, et vu que le peuple est mieux renseigné depuis l'adoption de l'Acte de l'Amérique Britannique du Nord, cette Chambre est d'avis que le Sénat n'est plus nécessaire pour les fins d'un gouvernement responsable en Canada ou pour sauvegarder les droits et privilèges de Votre Majesté; et que l'abolition du Sénat contribuerait dans une grande mesure au bien-être du Canada et serait de nature à promouvoir les intérêts de l'Empire Britannique.

En conséquence, nous demandons respectueusement que l'Acte de l'Amérique Britannique du Nord soit amendé de manière à pourvoir à l'abolition du dit Sénat.

M. Knowles—Lundi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes et autres documents concernant l'acceptation d'une soumission de la *McDiarmid Company, Limited*, pour la construction de l'édifice public de Moosejaw, et de la cessation des travaux de construction de cet édifice?

M. Knowles—Lundi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Copie de tous papiers, télégrammes, rapports et autres documents concernant l'interprétation et la mise en vigueur des droits sur le bois marchand, et de toutes instructions ou autres communications adressées aux percepteurs de douane par voie de circulaires ou autrement. Aussi, copie de toute minute ou minutes, ou de toutes décisions du bureau des douanes.

M. Oliver—Lundi prochain—ADRESSE—Copie de tous décrets du conseil et autres papiers concernant la nomination de Arthur Hawkes en qualité de commissaire spécial dans la division d'immigration du département de l'Intérieur.

M. Neely—Lundi prochain—ADRESSE—Copie de tous papiers, correspondance et décrets du conseil concernant l'adjudication du contrat pour la construction du chemin de fer de la baie d'Hudson, et de tous ordres suspendant les travaux sur cette ligne.

Sir Wilfrid Laurier—Lundi prochain—ADRESSE—Copie de tous papiers, correspondance et décrets du conseil concernant l'adjudication du contrat pour la construction de la gare du chemin de fer Transcontinental à Québec, et de tous décrets du conseil suspendant les travaux à la dite gare.

Sir Wilfrid Laurier—Lundi prochain—ADRESSE—Copie de toute correspondance, depuis le 1er juillet 1896 jusqu'à date, échangée entre le gouvernement du Canada et les autorités des diverses provinces au sujet de l'aide à accorder aux chemins de fer provinciaux et autres travaux publics des provinces.

M. Macdonald—Lundi prochain—RÉSOLUTION—Que cette Chambre est d'avis que l'établissement en Canada d'une méthode de pensions pour la vieillesse à peu près analogue à celle qui est suivie dans la Grande-Bretagne et l'Irlande serait avantageuse, et qu'une mesure de ce genre serait accueillie favorablement par cette Chambre qui lui donnerait son appui.

M. Pugsley—Lundi prochain—ADRESSE—Copie de toute correspondance, lettres ou télégrammes, échangés entre la Compagnie du chemin de fer de Salisbury et Harvey, ou aucun de ses officiers ou toute autre personne, et le ministre des Chemins de fer ou aucun autre membre du gouvernement ou tout autre officier du département des Chemins de fer et Canaux, au sujet de la réouverture de la partie du chemin de fer