

L'hon. G. P. GRAHAM (ministre de la Milice):

	<i>Aurora</i> \$	<i>Patriot</i> \$	<i>Patricia</i> \$
Solde et allocations... ..	346,856.44	90,126.66	83,153.38
Approvisionnement et allocations... ..	361,007.09	125,868.55	113,307.88
Services de médecine... ..	3,576.63	1,336.49	507.09
Loi martiale... ..	299.91	—	—
Frais de recrutement... ..	492.34	98.12	—
Réparations... ..	70,131.84	41,810.96	48,936.53
Services divers			
En activité... ..	17,264.15	2,035.81	2,366.74
En non-activité, solde... ..	19,888.35	6,017.43	5,956.10
	519,516.75	267,294.02	254,227.72

LA CHERTÉ DU CHARBON

M. CHURCH demande:

1. Le Gouvernement se propose-t-il de faire une enquête sur la cherté du charbon, au Canada, pour les petits consommateurs, vu l'abaissement des prix aux mines?
2. Qu'est-ce que le Gouvernement se propose de faire pour réglementer ce produit?

L'hon. MACKENZIE KING (premier ministre):

1. Comme un comité spécial de la Chambre a fait, l'an dernier, une enquête sur la question du combustible, le Gouvernement ne juge pas utile d'en faire tenir une autre à présent.
2. On fera connaître en temps utile toute mesure que l'on jugerait à propos de prendre.

RECETTES POSTALES

M. HUMPHREY demande:

1. Quelles ont été les recettes brutes du bureau de poste de Portage-la-Prairie, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1922?
2. Quelles ont été les recettes brutes du bureau de poste de Prince-Rupert, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1922?
3. Quelles ont été les recettes brutes du bureau de poste de Nelson, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1922?
4. Quelles ont été les recettes brutes du bureau de poste de Nanaimo, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1922?

L'hon. CHARLES MURPHY (ministre des Postes):

1. \$40,648.56.
2. \$34,515.22.
3. \$41,164.96.
4. \$27,070.72.

LE TRANSPORT DU COURRIER

M. SPENCER demande:

1. Quelle est la somme totale payée au chemin de fer Pacifique-Canadien pour le transport du courrier sur les lignes parallèles aux voies du National-Canadien?

[M. Arthurs.]

2. Le chemin de fer National-Canadien est-il outillé pour ce transport?

3. Est-il quelque raison pour laquelle le National-Canadien ne pourrait pas exécuter ces contrats de poste d'une façon satisfaisante?

L'hon. CHARLES MURPHY (ministre des Postes):

1. La question est conçue en termes si vagues qu'il est impossible de donner des précisions.

2 et 3. Voir réponse à la 3e question de M. McQuarrie, page 876 du hansard non révisé, séance du 10 avril dernier.

WAGONS-RESTAURANTS DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

M. SPENCER demande:

1. Le coût du service des wagons-restaurants des chemins de fer de l'Etat est-il tenu dans un compte à part?
2. Dans l'affirmative, y a-t-il eu déficit en 1921, et, dans ce cas, quel est-il?

L'hon. W. C. KENNEDY (ministre des Chemins de fer et des Canaux):

1. Oui.
2. Oui; \$176,934.22.

ROUTES PROJÉTÉES DANS L'ONTARIO

M. WILSON demande:

1. Quels projets de route le département provincial des Travaux publics d'Ontario a-t-il soumis au département fédéral des Chemins de fer et Canaux?
2. Quels projets de route le département des Chemins de fer et des Canaux a-t-il approuvés?
3. Quelles sommes d'argent a-t-on payées au département provincial des Travaux publics d'Ontario pour les projets de voirie approuvés, et quel est le montant dans chaque cas?

L'hon. W. C. KENNEDY (ministre des Chemins de fer et des Canaux):

- Projet n° 1, comté d'York-Whitby; subdivision A1, township de Pickering.
- Projet n° 2, Whitby-Belleville.
- Projet n° 3, Belleville-Kingston.
- Projet n° 4, Kingston-Brockville.
- Projet n° 5, Brockville-Prescott.
- Projet n° 6, Ottawa-Prescott.
- Projet n° 7, Hamilton-Stoney Creek.
- Projet n° 8, Stoney Creek-Queenston.
- Projet n° 9, Hamilton-Brantford.
- Projet n° 10, Brantford-Woodstock.
- Projet n° 11, Woodstock-Ingersoll.
- Projet n° 12, Ingersoll-London.

Projet n° 13, Saint-Thomas-Windsor; section S, township Aldborough, section C, townships O. et S., sous-section D1, township de Sandwich.

Projet n° 14, London-Saint-Thomas.

Projet n° 15, Lambeth-Maidstone; sous-section K1, township Chatham, sous-section