

HYDROGRAPHIE :

Levé hydrographique des eaux canadiennes ; demande de documents, 84.

Levé hydrographique à Brac, I. P. E., 830.

Levé hydrographique du havre de Bayfield, comté de Huron, 823.

Levé hydrographique de la Trent ; en comité des subsides, 1138, 1192.

ILE DE SABLE : Communications télégraphiques avec l'—, 69.

ILE DU PORTAGE : Sa cession au Canada, 289.

ILE DU PRINCE-ÉDOUARD :

Communications par bateaux à vapeurs entre l'— et la terre ferme, 43, 70, 1090.

Embranchement du chemin de fer de l'—, 63.

ILE LA CLOCHE : Sa vente, 702.

IMMIGRATION :

Dans la Colombie Britannique : demande de documents, 75, 826.

Au Canada, en 1882 : demande de documents, 82.

Agents d'immigration : demande de documents, 89.

Immigration Chinoise à la C. B., 75, 343, 959.

Immigration irlandaise, 532.

Immigration juive, 701.

Voir aussi SUBSIDES.

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS :

Charbon exporté de la Nouvelle-Ecosse : demande de documents, 78.

Importations et exportations, de juillet 1882 à janvier 1883 : demande de documents, 79.

Houille exportée pendant les années expirées le 30 juin 1881 et 1882 : demande de documents, 82.

Bois de service importé à Manitoba, 97.

Spiritueux importés : interpellation, 535.

Instruments aratoires importés à Manitoba : demande de documents, 559.

Céréales importées de 1874 à 1882 : demande de documents, 824.

Voitures d'enfant importées, 826.

IMPRESSIONS : Comité conjoint des, 38.

Voir aussi SUBSIDES :

INDEMNITÉ des membres du parlement, 1122.

INDEX Alphabétique des débats sur la confédération, 282, 335.

INSPECTION ET INSPECTEURS :

Bill (N^o 104) pour modifier l'acte d'immigration générale de 1874,—560, 879, 913.

Inspection de steamers : interpellation, 1089.

Inspecteur de tabac : en comité des subsides, 1466.

INSTITUTIONS scientifiques : en comité des subsides, 1263.

INSTRUMENTS aratoires, 726.

INTERCOLONIAL : chemin de fer.

Bateaux-passeurs devant se relier à Québec avec l'Intercolonial : interpellation, 36.

INTERCOLONIAL—Suite.

Revenus et dépenses : demande de documents, 78.

Achat de matériel roulant : demande de documents, 79, 406.

Accidents : demande de documents, 135.

Commission chargée de régler les réclamations ; demande de documents, 53, 146.

Communications par bateaux entre le chemin de fer et certains endroits, etc. ; interpellation, 83.

Expropriations, sur les rues Mill et Pond à Saint-Jean, N.-B., 110.

Hangars et entrepôts à Saint-Jean, N.-B. demande de documents, 110.

Bureau à Québec ; interpellation, 401.

Service par steamers entre Campbellton, Gaspé, etc., en rapport avec l'— ; demande de documents, 537.

Voir aussi SUBSIDES.

INTÉRÊT :

Bill (N^o 77) pour fixer le taux de l'intérêt en Canada, 157, 599, 1017.

INTÉRIEUR :

Bill (N^o 139) concernant département de l'—, etc., 1417, 1469.

Rapport annuel du ministre de l'Intérieur, 352.

Voir aussi SUBSIDES.

INTERPELLATIONS : par ordre de priorité—Cour suprême—(M. Landry), 29.

Sinistres maritimes sur les lacs—(M. Dawson), 29.

Bateaux passeurs au terminus du chemin de fer du Nord—(M. Landry), 36.

Communications télégraphiques avec les Bermudes—(M. Daly),—39.

Fonds d'amélioration des terres—(M. Lesson), 39.

Procès de Julie Boisvert—(M. Curran), 41.

Chemin de fer d'Edmunston à la Rivière du Loup—(M. Grandbois), 41.

Navigation dans la baie de la Petite Ourse—(M. Baker Victoria, Colombie-britannique), 57.

Vétérans de 1812 blessés en service actif (M. Amyot), 57.

Acte des élections contestées de 1874 (M. Dugas), 57.

Blé des Etats-Unis. (M. Wheler), 57.

Statistique vitale, (M. Lesage), 57.

Traité de réciprocité, (M. Homer), 69.

Communications télégraphiques avec l'île de Sable, (M. Paint), 69.

Embranchement entre le cap Traverse et le chemin de fer de l'île du Prince-Edouard, (M. Hackett), 68.

Brise-lames à Blandford, Nouvelle-Ecosse, (M. Keefer), 70.

Hubert Hébert, (M. Casgrain), 80.

Droits sur l'écorce de pruche importée des Etats-Unis (M. Bergevin), 80.

Refonte des statuts criminels, (M. Richey), 80.

Désertion des jeunes délinquants, (M. Richey), 80.

Brise-lames à New-Harbor N. E., (M. Kirk), 80.