



Para los Goodwin la pequeña aldea de Aldersyde, a menos de una milla del río Highwood cercano a las montañas, es donde entregan a la venta su trigo y otros granos. La entrega empieza poco después de haber terminado la cosecha y continúa a intervalos durante el año de la siembra, dependiendo de las cuotas establecidas por el Patronato Canadiense del Trigo y la agencia triguera de mercadeo de las praderas, establecida por decreto del Parlamento en 1935. El Patronato busca a través de un sistema de fusión de precios la estabilidad de estos en beneficio del agricultor.

El Típico elevador de provincia, al que agricultores como Herbert entregan sus granos, es una alta estructura de madera con una capacidad para 70,000 bushels. Está dividido en unos 25 compartimientos separados. Siendo el elevador el primer eslabón en la cadena de exportación, esto quiere decir que Herbert no tiene que ensacar el trigo como suele hacerse en otros países para poderlo enviar al mercado.

Hoy en día existe una red de cerca de 5,000 elevadores que se yerguen como fornidos centinelas a lo ancho de las praderas y en algo como 2,000 puntos ferroviarios de embarque;

Vagones del ferrocarril canadiense, cargados con trigo, forman grandes convoyes hacia las terminales de carga en los Grandes Lagos, en la costa del Pacífico y en el norte de Maniotoba.

desde ahí el trigo y otros granos son transportados hacia el sistema de exportación.

La compleja operación para mover el trigo de los Goodwin de Aldersyde a los mercados mundiales empieza al ser cargado a bordo de un vagón de ferrocarril que formará parte de un largo tren que lo llevará hasta las terminales de embarque en la Bahía de Thunder, si se envía a la cabeza de los Grandes Lagos; o a Vancouver y Prince Rupert en la costa oeste, o a Churchill al norte de Manitoba si se envía durante el período de embarque en el verano. El trigo de los Goodwin finalmente saldrá de Canadá por cualquiera de los tres océanos: por el Artico a través de Churchill, por el Pacífico desde Vancouver, o por el Atlántico vía los Grandes Lagos y el Canal de San Lorenzo si sale desde la Bahía Thunder.

Además del trigo los Goodwin también sembraron colza, cebada y avena en 1976; además pastorearon en sus pastizales entre 25 y 30 cabezas de ganado vacuno para carne. El ganado los mantiene cerca de casa la mayor parte del año. Dicen que no viajan gran cosa, excepto al interior de la vecina Columbia Británica para visitar a los parientes. Pero sí encuentran tiempo para los bailes campiranos y para ello son miembros de dos clubes de baile en Calgary.

