

Les wagons à marchandises du PC sont de conception fort moderne. Par exemple, le transport des cargaisons sèches en vrac se fait par wagons à trémie, semblables aux wagons-citernes, et celui des automobiles par wagons à triple plates-formes. D'autres innovations comprennent l'utilisation d'émetteurs-récepteurs radio à trois voies et des containers "intermodaux", dont le transport peut se faire par rail, camion ou bateau.

Les gares de triage se modernisent également, comme le prouve la construction à Montréal, au coût de 13 millions de dollars, d'une gare à butte, la première du genre au Canada, avec rail-frein pour les wagons-marchandises. L'automatisation de l'aiguillage et du freinage permet un triage plus rapide et efficace. Plus tard, on a construit une gare semblable dans la banlieue de Toronto.

Camionnage

On utilise de plus en plus le service rail-route et les wagons plate-forme du PC pour transporter les remorques de camions d'une ville à l'autre. Avant 1957, la compagnie n'acheminait que ses propres remorques par rail-route; aujourd'hui elle offre ce service à tout exploitant autorisé de camions dont les services sont à louer. On a même créé, en 1957, un service distinct pour ce genre de transport, ce qui en dénote l'importance. Dans l'ouest du Canada, la Compagnie de transport du Pacifique-Canadien possède un service rail-route depuis 1954.

Les containers standardisés ou "intermodaux" sont de plus en plus utilisés et ils représentent un autre perfectionnement du service rail-route. On emploie un prototype de container réfrigéré dans le commerce des aliments congelés entre le Canada et la Grande-Bretagne.

Le Pacifique-Canadien a, depuis 1958, des intérêts prépondérants dans la Smithsons Holdings Limited, propriétaire de la Smith Transport Limited, la plus importante compagnie de transport par camions du Canada, qui compte des filiales depuis la Nouvelle-Écosse jusqu'au Manitoba. Dans l'ouest du Canada, la Compagnie de transport du Pacifique-Canadien, filiale de la compagnie de chemins de fer, possède depuis 1947 un service de transport par camions-remorques.

Le service marchandises du Pacifique-Canadien est une innovation en matière de transport. Établi en 1959 dans la Colombie-Britannique, il concentre sous une même direction les wagons-marchandises à chargement incomplet, les camions et les messageries.

La première gare du service marchandises a été construite à Vancouver, terminus du réseau transcontinental du Pacifique-Canadien dans l'ouest du pays, et elle est entrée en service en 1959. Le bâtiment, doté d'un équipement spécial, a été construit au coût de \$840,000. Il a servi de prototype pour les gares importantes de Calgary et d'Edmonton (Alberta) et pour celle de Regina (Saskatchewan).

Des enregistreurs-télétypes automatiques ont été installés pour surveiller la bonne marche des convois de marchandises et en améliorer les mouvements dans les secteurs les plus achalandés du réseau.

1-17-88 91