

un point d'entrée pour l'Amérique du Nord. Les routes asiatiques passeraient par le nord-ouest du Pacifique. Étant donné que cette région est également une destination importante pour les voyageurs qui empruntent ces parcours, il est logique que cette région, surtout Vancouver ou Seattle, devienne une plaque tournante d'accès. Seattle ou Vancouver apporteraient un courant naturel à destination de villes comme Edmonton, Calgary, Salt Lake City, Denver, Portland, et même San Francisco, Los Angeles et Dallas/Fort Worth. Même si certaines de ces destinations pourraient justifier à elles seules des vols directs au départ de grandes villes asiatiques, de nombreux voyageurs sensibles aux prix préféreraient la route indirecte à cause des tarifs inférieurs.

- Les routes au départ de l'Europe à destination de l'est de l'Amérique du Nord comptent un éventail de grandes villes qui pourraient servir de plaques tournantes d'accès. Cependant, nombre de villes de l'est des États-Unis et du Canada prennent déjà en charge un trafic suffisant pour justifier des vols d'un point à un autre et la plupart, en particulier New York et Boston, ont déjà une capacité limitée et ne pourraient guère absorber un nombre important de vols supplémentaires. Montréal, Toronto et Détroit sont proches de l'Europe en passant par les routes orthodromiques et pourraient servir de plaques tournantes d'accès pour les États de la Nouvelle-Angleterre, du centre nord-est et du centre est-sud. En particulier, Montréal offre un énorme excédent de capacité à l'aéroport de Mirabel et pourrait facilement absorber un nombre important de vols supplémentaires; cet aéroport peut également offrir des correspondances