

D'autres facteurs incitent à faire des efforts soutenus pour le développement des marchés, puisqu'il y a des bâtiments destinés à des propriétaires canadiens en construction au Japon. Les chantiers navals japonais construisent beaucoup de navires pour les armateurs canadiens ainsi que pour les compagnies d'exploration et de développement offshore. Il serait possible d'inclure dans les contrats les préférences que les propriétaires canadiens pourraient manifester à l'égard de matériel d'origine canadienne. Il ne fait pas de doute que l'influence exercée par les armateurs canadiens serait efficace et rentable.

Industrie canadienne

L'industrie canadienne de la construction navale et de la réparation de navires se compose pour l'essentiel de 30 entreprises. Vingt-deux d'entre elles s'adonnent à la construction navale et à la réparation et appartiennent également d'une façon ou d'une autre au secteur de l'acier et des machines lourdes. Huit se consacrent uniquement à la réparation de navires. À cela s'ajoutent 50 à 60 autres entreprises qui offrent des services et fournissent du matériel et des pièces détachées en liaison étroite avec l'industrie. Ce secteur d'activités est concurrent au niveau international pour la construction de navires spécialisés comme les brise-glaces, les transporteurs de certains produits, les transporteurs en vrac équipés pour le déchargement, les vaisseaux pour l'approvisionnement offshore et les mâts hydrauliques pour plates-formes pétrolières, etc.

Chaque grand port canadien a ses chantiers de réparation navale qui sont capables d'assurer toute la gamme des réparations et offrent des cales sèches pour des bâtiments jaugeant jusqu'à 80 000 tonnes. Les fabricants de pièces détachées pour bateaux qui traitent avec le Japon sont surtout concurrentiels pour des produits comme l'équipement permettant aux transporteurs en vrac de se décharger eux-mêmes, celui permettant de refaire le plein au large et les systèmes d'hélicoptère-amarrage-remorquage qui, du fait de la technologie spécialisée développée au Canada, ne sont disponibles qu'ici.

Activités canadiennes de commercialisation et réalisations

Plusieurs chantiers navals, de réparation de bâtiment et fabricants de matériel pour bateaux vendent au Japon depuis plusieurs années. Ceux qui ont connu le plus de succès sont ceux qui offrent des produits spécialisés pour lesquels la demande au Japon est limitée, à un point tel qu'il ne serait pas viable d'en faire la production sur place.