

District de Trois-Rivières

Joseph Adolphe Tessier vs. Joseph, Edmond Thibodeau.

Ban de Shawinigan.—Un aqueduc situé dans ledit village, passant dans les chemins publics et sur les lots Nos 3, 4, 5, 6, 7, 8 et 9 du cadastre de la paroisse de Saint-Boniface de Shawinigan, rang B, et sur le lot 623 de la paroisse de Sainte-Flore, avec droits et privilèges, etc., etc.

Vente le 14 septembre, à 10 heures a.m., à la porte de l'église paroissiale de Saint-Boniface de Shawinigan

NOUVELLES DECLARATIONS SOUS LA LOI LACOMBE

Employé.	Employeur.
Allaire, L.	Archambault & Co.
Caver, Z.	McFarlane
Johnson, Jules	O. Bélanger
Demers, Art.	Roy & Raymond
Laehapelle, J. D.	Can. Fairbank Co.
Paquin, Elz.	Brabant
Langlois, Félix	Laprairie Brick Co.
Paré, Art.	J. O. Samson
Yemitz, R.	G. T. R. Co.

TOITURES N'AYANT PAS BESOIN DE PEINTURE

Ces choses ont changé depuis le bon vieux temps où nous avions coutume de grimper sur nos toits chaque année ou tous les deux ans pour les enduire d'une forte couche de peinture destinée à les protéger contre l'humidité. Certains fermiers pensaient que les toits étaient faits pour être mouillés et négligeaient de les peindre, au bout de peu de temps, ils avaient besoin d'un toit neuf. Les autres dépensaient leur argent et leur temps à peindre leurs toits très régulièrement, puisque c'était le seul moyen de leur assurer une durée satisfaisante.

L'industrie des toitures a été complètement changée récemment par l'introduction de toitures qui n'ont pas besoin de peinture, parmi lesquelles le matériel de toitures Amatite est le plus favorablement connu. Ces matériaux à toitures ont une surface en matière minérale écrasée, et naturellement cette matière minérale n'a jamais besoin d'aucune protection contre les intempéries. En conséquence, un matériel à toitures, à surface minérale n'a jamais besoin de peinture d'aucune sorte.

Cette invention donne un bénéfice clair au propriétaire, et n'est pas plus dispendieuse, coûte beaucoup moins que les toitures peintes du même poids.

Vous pouvez obtenir des renseignements complets et un échantillon gratuit en en faisant la demande aux manufacturiers, The Paterson Manufacturing Company, Limited, Montréal, Toronto, Winnipeg, Vancouver.

On a ouvert récemment au trafic à Auckland, Nouvelle-Zélande, un pont en béton armé, dans lequel se trouve la plus grande arche en maçonnerie qui existe. Ce pont se compose de neuf portées d'approche ayant 43 à 81 pieds et d'une grande arche centrale de 320 pieds. Cette dernière est fixée aux culées et au centre, se compose de deux membrures séparées, reliées par des contrefiches transversales. Elle porte un tablier reposant sur de minces colonnes portant les membrures. On y a ménagé une voie large de 24 pieds et deux trottoirs de 6 pieds.



SOUSSIONS

DES SOUSSIONS adressées au soussigné à Ottawa, et portant sur l'enveloppe la suscription suivante: "Soumission pour un vapeur destiné au service des phares et des bouées sur la côte du Pacifique," seront reçus jusqu'à midi le

TRENTE-ET-UNIEME JOUR D'OCTOBRE 1910

pour la construction d'un vapeur en acier à deux hélices destiné au service des phares et des bouées sur la côte du Pacifique devant être livré à Victoria, C.-B., et dont les dimensions sont les suivantes: — Longueur entre perpendiculaires, 200 pieds; largeur, 35 pieds; et ceux, 17 pieds 6 pouces. Tirant d'eau, 11 pieds 6 pouces; vitesse, 12 nœuds à l'heure.

Les plans et devis de ce vapeur pourront être consultés au Ministère de la Marine et des Pêcheries, à Ottawa, aux bureaux du percepteur des Douanes, à Toronto, Collingwood et Midland et aux agences du Ministère de la Marine et des Pêcheries à Montréal, Québec, Victoria, C.-B., Halifax et St-Jean, N.-B.

On pourra se procurer les plans et devis en faisant la demande à l'acheteur du Ministère de la Marine et des Pêcheries à Ottawa ou à l'agence de ce département à Victoria, C.-B.

Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque accepté par une banque fait au nom du sous-ministre du Ministère de la Marine et des Pêcheries et dont la somme équivaudra à 10 p.c. du montant de la soumission. Ce chèque sera confisqué si l'adjudicataire refuse de consentir à un contrat avec ce département ou s'il néglige d'achever le vaisseau. Les chèques accompagnant les soumissions non acceptées seront retournés aux destinataires.

Le département ne s'engage nullement à accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

Les journaux publiant cette annonce sans y avoir été autorisés par le département ne seront pas payés.

ALEXANDER JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine
et des Pêcheries.
Ministère de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Canada.
Le 22 août 1910.

60 YEARS' EXPERIENCE

PATENTS

TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS & C.

Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. **HANDBOOK on Patents sent free.** Oldest agency for securing patents. Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the

Scientific American.

A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms for Canada, \$1.75 a year, postage prepaid. Sold by all newsdealers.

MUNN & Co. 381 Broadway, New York
Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

Laurence & Robitaille

MARCHANDS DE

Bois de Sciage et de Charpente

BUREAU ET CLOS

Coin des rues Craig et St-Denis

MONTRÉAL

Bell Tél., Main 1488—Tél. des Marchands, 804

CLOS AU CANAL

Coin des rues William et Richmond

Bell Tél., Main 3844

PROTECTION DU FER ET DE L'ACIER CONTRE LA ROUILLE

La rouille est un fléau, qui peut être enrayé facilement. La rouille se forme quand l'oxygène et l'humidité sont en présence. Une bonne peinture protectrice doit exclure ces deux éléments. Souvent, on laisse la rouille se former par négligence. Beaucoup de marchands ne savent pas que l'huile de lin n'empêche pas l'oxygène de pénétrer jusqu'au métal. Cette huile agit aussi comme une sorte d'éponge vis-à-vis de l'humidité et est inefficace. La peinture a trois fonctions distinctes qui ont été décrites par un ingénieur compétent. La première et la plus évidente est de donner au métal une couleur; la deuxième, qui est la plus importante, est de remplir les pores ou interstices de la pellicule d'huile, rendant ainsi l'huile aussi imperméable que possible; la troisième est d'amener la pellicule composite à un enduit compact, impénétrable, par le séchage ou l'oxydation. Les fabricants de peinture ont fait très peu de chose sous ce rapport, car une des plus grandes difficultés consiste à obtenir un enduit parfait pour le fer ou l'acier. Les fabricants doivent se faire une claire conception des causes de la rouille. Dans un grand pays dont certaines parties sont situées au bord de la mer, d'autres au bord de lacs, la rouille se produit de diverses manières et doit être traitée différemment suivant les cas. De nouvelles peintures pour fer et acier sont lancées tous les jours sur le marché; on les affuble généralement d'un nom où le latin se combine avec le nom de l'acier, etc. D'autres choses plus importantes sont en vue à ce sujet.

Les marchands feraient bien de s'occuper de cette question de la rouille et de se procurer les meilleures peintures empêchant la rouille, qui soient sur le marché.

Avis de Faillite

Dans l'affaire de
E. AUTHIER & CIE,
Entrepreneurs, constructeurs de Montréal,
Faillit.

Les sous-signés vendront à l'encan, au No 69 rue Saint-Jacques, Montréal,

VENDREDI, 16 SEPTEMBRE
1910, à 11 heures A. M.,

une hypothèque de \$1,500.00 sur une propriété No du Cadastre (12-19-9 et 12-19-10) du Village de la Côte Saint-Louis, et portant les Nos de la rue Mance, et payable le 25 Mai 1912, avec intérêt à 6%.

CONDITION COMPLANT. Pour autres informations s'adresser à

ALEXANDRE DESMARTEAU,
Curateur,
No 60 rue Notre-Dame Est, Montréal.
MARCOTTE FRERES,
Encanteurs.