lé plus souvent
iété constante.
r ce roman, et
tions de détail
américain.
nt nombreuses,
l'introducteur

LBACH

LE

BARON AMÉRICAIN

I

L'AVALANCHE

Tout le monde sait, ou doit savoir, qu'avant le percement du mont Cenis, la route la plus courte de Paris à Milan était celle du Simplon, tracée de 1801 à 1807 par ordre de Bonaparte.

Le travail parut alors gigantesque. Il coûta environ vingt millions et occupa cinq mille ouvriers; ce n'était pas trop pour fixer sur les Alpes l'empreinte du conquérant.

Il est vrai de dire que le chemin, tracé à si grands frais, impossible en hiver, est souvent impraticable au printemps. La nature n'a besoin que d'une heure de tempête ou de beau soleil pour effacer la trace de Bonaparte et faire fondre celle d'Annibal. L'avalanche est la dernière raison révolutionnaire de la montagne contre les usurpateurs.