**$70,000**
**CITY OF BRANDON, MAN.**
**DEBENTURES**
$20,000 5% due 1939, $50,000 4½% due 1939. To yield an attractive rate.
Full particulars on application

**H. O'HARA & CO.**
Members Toronto Stock Exchange

OFFICES:
6 Drapers' Gardens, London, E.C., England
Winnipeg, Man. Toronto, Ont. Cobalt, Ont.

*Our Weekly Market Letter mailed free on request.*

**R. L. COWAN and COMPANY**
STOCK BROKERS

**COBALT STOCKS A SPECIALTY**

36 King St., East
**TORONTO**
Telephone Main 7194

**O. L. MACKLEM AND COMPANY**
**Stock Brokers**

We buy and sell all Cobalt Stocks and all marketable Securities . . .

Suite 64
MERCHANTS BANK BLDG.
WINNIPEG, Man.

**PLANS FOR FALL**
should be sure to include
**ADVERTISING**
in the
**CANADIAN ENGINEER**
OFFICES:
TORONTO
MONTREAL
WINNIPEG


# STOCKS AND BONDS—New York,

| Capital and Rest in thousands: Subscrib | Paid-up | Rest | Par Value | BANKS | Annual Int'st or Dividend: Present | When Payable Numbers indicate Months | TORONTO: Price Sept. 24, '08 | Price Sept. 16, '09 | Price Sept. 23, '09 | Sales Week End'd Sep 23 | MONTREAL: Price Sept. 24, '08 | Price Sept. 16, '09 | Price Sept. 23, '09 | Sales Week End'd Sep 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ | $ | $ | $ | | | | | | | | | | | |
| 4,866 | 4,866 | 2,488 | 243 | British North Am.. | 7 | 4 10 | .... | .... | .... | .... | .... | 143 | 155 | .... | .... | .... | 15 |
| 10 000 | 10,000 | 6,000 | 50 | Commerce | 8 | 3 6 9 12 | 161 | .... | 182 | .... | 183 | .... | 160 | 159 | 182¾ | .... | .... | 181½ | 93 |
| 3,983 | 3,983 | 4,982 | 50 | Dominion | 12 | 1 4 7 10 | .... | 230 | 244 | 243½ | 242 | 241½ | 211 | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 3 000 | 3,000 | 2,000 | 100 | Eastern Townships.. | 8 | 1 4 7 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 99 | .... | 147 | 163½ | 162 | .... | .... |
| 2,500 | 2 500 | 2,500 | 100 | Hamilton | 10 | 3 6 9 12 | .... | 193 | 202½ | 201 | 202 | 201 | 34 | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 2,500 | 2,500 | 2,250 | 100 | Hochelaga | 8 | 3 6 9 12 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 137 | 136¼ | 148 | .... | .... | .... | 11 |
| 1,683 | 1,017 | 333 | 100 | Home Bk. (u) | 6 | 6 12 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 5,000 | 5,000 | 5,000 | 100 | Imperial | 11 | 2 5 8 11 | 222 | .... | .... | 227 | .... | 228 | 38 | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 6,000 | 6,000 | 4,000 | 100 | Merchants Bank | 8 | 3 6 9 12 | .... | .... | .... | 162 | .... | 162 | .... | .... | 153½ | 166 | 162 | 166 | 163 | 37 |
| 1,000 | 1,000 | 1,000 | 100 | Metropolitan Bank | 8 | 1 4 7 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 3,500 | 3,500 | 3,500 | 100 | Molsons | 10 | 1 4 7 10 | .... | .... | .... | 203¾ | .... | 203¾ | .... | 194½ | 192½ | 202½ | 202 | 200 | 199½ | 54 |
| 14,400 | 14,400 | 12,000 | 100 | Montreal | 10 | 3 6 9 12 | .... | .... | .... | 251½ | .... | 251¼ | .... | 232 | 230 | 252½ | 252 | .... | 252 | 33 |
| 1,999 | 1,993 | 1,050 | 100 | Nationale | 7 | 2 5 8 11 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 750 | 750 | 1,312 | 100 | New Brunswick (u).. | 13 | 1 4 7 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 274 | .... | .... |
| 2,207 | 2,202 | 50 | 100 | Northern Crown (u) | 5 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 3,000 | 3,000 | 5,400 | 100 | Nova Scotia | 12 | 1 4 7 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 274 | 281 | .... | 279 | 277 | 20 |
| 3,000 | 3,000 | 3,000 | 100 | Ottawa | 10 | 3 6 9 12 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 209¼ | .... | .... |
| 1,000 | 1,000 | 300 | 100 | Provincial Bank (u). | 5 | 1 4 7 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 2,500 | 2,500 | 1,250 | 100 | Quebec | 7 | 3 6 9 12 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 122½ | .... | 125 | 124 | 122 | 23 |
| 4,954 | 4,869 | 5,569 | 100 | Royal Bank | 10 | 1 4 7 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 215½ | 214½ | .... | .... | .... | .... |
| 200 | 200 | 55 | 100 | St Stephens (u) | 6 | 3 9 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 1,929 | 1,920 | 2,220 | 50 | Standard | 12 | 2 5 8 11 | 219 | 218 | 230 | .... | 229 | 228 | 143 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 31 |
| 876 | 841 | 207 | 100 | Sterling (u) | 5 | 2 5 8 11 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 4,000 | 4,000 | 4,500 | 100 | Toronto | 10 | 3 6 9 12 | .... | .... | 220 | 216 | 220 | 214 | .... | 210 | .... | 220 | .... | 220 | .... |
| 4,367 | 4,354 | 2,000 | 100 | Traders | 7 | 1 4 7 10 | 130 | .... | .... | 137½ | .... | 137 | 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 3,207 | 3,201 | 1,800 | 100 | Union Bank | 7 | 3 6 9 12 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 133 | .... | .... | 135 | 135½ | 135 | .... |
| 1 500 | 1,500 | 1,200 | 50 | Union Bk of Hal. (u) | 8 | 2 5 8 11 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 637 | 505 | nil | 100 | United Empire Bk.. | 4 | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| | | | | **COMPANIES** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | **Trust** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | 1,000 | 550 | 100 | Nat Trust Co., Ltd.. | 8 | 1 4 7 10 | .... | 150 | .... | 165 | .... | 165 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 1,000 | 1,000 | 450 | 100 | Tor Gen Trusts Cor | 8 | 1 7 | .... | .... | .... | 165 | .... | 165 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| | | | | **Loan** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 630 | 630 | 319 | 50 | Agric. Sav & Loan | 6 | 1 7 | .... | 119 | .... | 120 | .... | 120 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 6,000 | 6,000 | 3,000 | 10 | Can. Per. Mtge. Cor | 8 | 1 4 7 10 | .... | 135 | .... | 159¾ | .... | 159¾ | 63 | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 2,008 | 1,004 | 555 | 100 | Can. Ld. & N. Invt. | 8 | 1 7 | .... | 126½ | .... | 152 | .... | 152 | 37 | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 2,500 | 1,500 | 1,100 | 100 | Cen. Can. L. & Sav. | 8 | 1 4 7 10 | .... | 160 | 161 | .... | 161 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 2,555 | 2,420 | ..... | 10 | Col. Invest & Loan | 5 | 1 7 | .... | 60 | .... | 66 | .... | 66 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 1,000 | 934 | 120 | 50 | Dom. Sav. & Inv. Sc | 4 | 1 7 | .... | 70 | .... | 71½ | .... | 71½ | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 1,500 | 1,100 | 575 | 100 | Ham Prov. & L. Sc | 6 | 1 7 | 120 | .. | .... | 127 | .... | 127 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 3,500 | 1,900 | 1,725 | 50 | Huron Erie L. & S. | 9+½ | 1 7 | .... | 180 | .... | 195 | .... | 195 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 839 | 629 | 65 | 100 | Imp. L. & I. Co. Ltd | 5 | 1 7 | .... | .... | .... | 75 | .... | 75 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 700 | 700 | 390 | 100 | Landed B. & Loan.. | 6 | 1 7 | .... | . | .... | 127 | .... | 127 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 707 | 628 | 151 | 50 | Lon. L. & S. Co. of Can | 6 | 1 7 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 1,000 | 1,000 | 285 | 50 | L. & C. L. & A. Ltd | 6 | 1 7* | .... | 105 | 113 | 111 | .... | .... | 20 | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 500 | 500 | 460 | 25 | Mont. Loan & Mtge | 8 | 3 9 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 2,000 | 1,200 | 755 | 50 | Ont. L. & Deb. Lon | 7 | 1 7 | .... | 137½ | .... | 140 | .... | 140 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 725 | 725 | 345 | 50 | Toronto Mortgage.. | 6 | 1 7 | .... | 109 | .... | 125 | .... | 125 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 1,000 | 1,000 | 650 | 100 | Toronto Savings | 6+2 | 1 4 7 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 373 | 373 | 98 | 40 | Real Estate Loan | 6 | 1 7 | .... | 85 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| | | | | **Transportation** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 146016 | 146016 | ..... | 100 | Can. Pacific Railway | 6+1 | 4 10 | .... | .... | 182½ | 181¾ | 182¾ | 182 | 300 | 172 | 171½ | 182½ | 182 | 182½ | 182 | 105 |
| ..... | ..... | ..... | 100 | New " " | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 12,500 | 12,500 | 1,431 | 100 | Detroit United Rly | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 100 | 38 | 37 | 70 | 69 | 71 | 70 | 100 |
| 12,000 | 12,000 | ..... | 100 | Duluth S.S. & A. | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 10,000 | 10,000 | ..... | 100 | " " pfd. | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| ..... | ..... | ..... | .... | Duluth Super'r, com | .... | ..... | .... | .... | 63½ | 63 | 64½ | 64¾ | 1929 | .... | .... | 63½ | 63 | 64¾ | 64½ | 100 |
| 1,500 | 1,400 | 195 | 100 | Halifax Electric | 6 | 1 4 7 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 105 | 100 | 118 | 117 | .... | 115½ | 5 |
| ..... | ..... | ..... | .... | Ham. Steamb't Co.. | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 100 |
| 5,000 | 5,000 | ..... | 100 | Havana Elect. pref.. | 6 | 2 5 8 11 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 82 | 80 | 90 | .... | 90 | .... | 100 |
| 7,500 | 7 500 | ..... | 100 | " " com.. | 2 | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 32½ | 31 | 78½ | 76 | .... | .... | 215 |
| 3,618 | 3,618 | ..... | 100 | Illinois Traction prf. | 6 | 4 10 | .... | 86¾ | .... | .... | .... | .... | 5 | 87½ | 87 | 93½ | 93 | 93½ | 93 | .... |
| 600 | 550 | 18 | 40 | London St. Railway | 6 | 1 7 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 6,000 | ..... | ..... | 100 | Mex. Tram. | 6 | 2 5 8 11 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 285 |
| 16,800 | 16,800 | ..... | 100 | Min. St. P. & S.S.M | 6 | 4 10 | 123 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 119 | 118¾ | 144½ | 144 | .... | 144½ | .... |
| 8,400 | 8,400 | ..... | 100 | " " pfd. | 7 | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 102 |
| 10,000 | 10,000 | 907 | 100 | Mont Street Railway | 10 | 2 5 8 11 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 183 | 181 | 214 | 213½ | 215 | 214½ | .... |
| 925 | 925 | ..... | 100 | Niagara, St. C. & Tor | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 701 | 701 | ..... | 100 | Niagara Navigation | 8 | 1 7 | .... | 120 | 137 | .... | .... | .... | 14 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 840 | 840 | ..... | 100 | Northern Navigation | 8 | 1 7 | 95 | .... | .... | 115½ | .... | .... | 75 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 3 |
| 7,500 | 7,500 | ..... | .... | North Ohio Traction | 6 | 3 6 9 12 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 35½ | 29½ | 31 | 30 | 50 |
| ..... | ..... | ..... | .... | Porto Rico Rly. | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | 40 | 30 | .... | .... | 42 | .... | .... | .... | 330 |
| 2,500 | 2,500 | ..... | 100 | Quebec Railway | 2 | 3 9 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 54 | 53½ | 59½ | 59 | .... |
| 7,500 | 7,199 | 2,500 | .... | " " pref. | 7 | 5 11 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 117 | .... | .... | .... | 169 |
| 3,132 | 3,132 | 254 | 100 | Rich & Ont | 5 | 3 6 9 12 | 75 | .... | 88 | 87 | 88½ | 88 | 60 | 74 | 72 | 87½ | 87¾ | 88½ | 88¼ | 160 |
| 25,000 | 25,000 | ..... | 100 | Rio de Janeiro | .... | ..... | 63½ | 63 | 90½ | 89¾ | .... | 90 | 1906 | 64½ | 64¼ | 91½ | 89½ | .... | 89 | .... |
| 9,100 | 9,100 | 1,363 | 100 | Sao Paulo | 10 | 1 4 7 10 | 152 | 151½ | .... | 144½ | 146 | 145½ | 775 | 152 | 151½ | 146 | 144 | 147 | 144½ | .... |
| 800 | 800 | ..... | 100 | St. John Rly. | 6 | 6 12 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 97 | .... | .... | .... | .... | .... |
| 563 | 563 | ..... | 100 | St. Lawr. & C. Nav | 7 | 1 | 130 | .... | 125 | .... | 130 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 13,875 | 13,875 | ..... | 100 | Toledo Railway | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 8½ | 8 | 11 | .... | .... | .... | 739 |
| 8,000 | 8,000 | 2,786 | 100 | Toronto Railway | 7 | 1 4 7 10 | 102½ | 101½ | 124½ | .... | 124½ | 124¼ | 85 | 102½ | 102 | 124½ | 124¼ | 124¼ | 124¼ | .... |
| 3,000 | 2,600 | ..... | .... | Tri-City R. & L. pref. | 6 | 1 4 7 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 15 | .... | .... | 90½ | 89 | .... | .... | .... |
| 1 104 | ..... | ..... | .... | Trinidad Elec. | 5 | 1 4 7 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 602 |
| 20,100 | 20,100 | 1,900 | 100 | Twin City R'y, com | 5 | 2 5 8 11 | .... | 85¼ | 109½ | 109 | 110 | .. | 1843 | 87 | 86 | 109 | .... | 110 | 109¼ | .... |
| 800 | 800 | ..... | 100 | West India Elect. | 5 | 1 4 7 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 75 | .... | .... | 65 |
| 6,000 | 6,000 | 686 | 100 | Winnipeg Elect | 6 | 1 4 7 10 | 162½ | 161 | 190 | .... | 187½ | .... | 90 | 164½ | .... | .... | 187 | 187½ | .... | |
| | | | | **Tel., Light, Telegr., Power** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,500 | 12,500 | 4,395 | 100 | Bell Telephone | 8 | 1 4 7 10 | .... | .... | .... | .... | 148 | .... | 86 | 135½ | .... | 149 | 146½ | 148½ | 146½ | 17 |
| 3,500 | 3,500 | 2,161 | 50 | Consumers Gas | 10 | 1 4 7 10 | .... | 196 | .... | 204½ | .... | 204½ | 20 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | |
| 1,000 | 1,000 | ..... | 50 | Dom Telegr | 6 | 1 4 7 10 | .... | 100 | .... | 105 | .... | 105 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 585 |
| 41,380 | 41,380 | 885 | 100 | Mackay, common | 4 | 1 4 7 10 | 68 | 67 | 84½ | 84 | 92 | 91½ | 3456 | 68 | 67 | 84¾ | 84½ | 93 | 92½ | 480 |
| 50,000 | 50,000 | ..... | 100 | " preferred | 4 | 1 4 7 10 | 68½ | 67½ | 75 | 74 | 77½ | 77 | 1225 | 69 | 68 | 75 | 74 | 80 | 76½ | 165 |
| ..... | 6,000 | ..... | .... | Mex. E. L. Co., Ltd | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 16 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 13,600 | 13,600 | ..... | 100 | Mex. L. & P Co. | 4 | 1 7 | 75 | 74 | .... | 68 | .... | 66½ | .... | 75½ | 75½ | 68½ | 68½ | 68½ | 67 | .... |
| ..... | ..... | ..... | .... | " " pref. | 7 | 4 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 10 |
| 2,000 | 2,000 | ..... | 40 | Mont. Teleg. | ††8 | 1 4 7 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 159 | 154 | 159 | 154 | 1305 |
| 17,000 | 17,000 | ..... | 100 | Mont. L H & P | 7 | 2 5 8 11 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 102½ | 102½ | 125½ | 125 | 125½ | 125 | .... |
| 6,500 | 6,500 | ..... | 100 | Shaw. W & P | 4 | 1 4 7 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 79½ | 78 | 95½ | 94¾ | 96 | 90 | .... |
| 4,000 | 3,798 | 800 | 100 | Tor. Elec Light | 8 | 1 4 7 10 | 115 | .... | .... | .... | .... | 120 | 16 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| | | | | **Industrial** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 635 | 635 | ..... | 100 | B C. Packers {a | 7 | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 72 | .... | 95 | 85 | 100 | 90 | .... |
| 635 | 635 | ..... | 100 | B C. Packers {b | | | | | | | | | 25 | 72 | .... | 95 | 85 | 100 | 90 | .... |
| ..... | ..... | ..... | 100 | B. Can. Asbestos | 6 | 1 4 7 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 300 |
| 2,700 | 2,700 | ..... | 100 | Can. Col. Cotton | 4 | 3 6 9 12 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 50 | 45 | 58 | 57 | 57½ | 57 | 70 |
| ..... | ..... | ..... | .... | Can. Con. Rubber.. | 4 | 1 4 7 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 104½ | 104 | 104¾ | 104 | 610 |
| ..... | ..... | ..... | .... | " " pref. | 7 | 1 4 7 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 124½ | 124 | 122½ | .... | 75 |
| 1,733 | 1,733 | ..... | .... | Can. Converters | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 46 | .... | .... | 43 | 43 | 42½ | .... |
| 6,700 | 6,700 | 1,814 | 100 | Can Gen. Electric. | 7 | 1 4 7 10 | 102 | 100 | 120¾ | 117½ | 120½ | 117 | 7 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| ..... | ..... | ..... | .... | " " pref. | 7 | 4 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 800 | 500 | ..... | 100 | Can Salt | 8 | 1 4 7 10 | .... | .... | .... | 112 | .... | 112 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 565 | 565 | ..... | 100 | City Dairy, com | .... | ..... | 25 | .... | .... | .... | .... | 27 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 349 | 349 | ..... | 100 | " pref | 7 | 1 4 7 10 | .... | .... | .... | .... | 96 | 94 | 2 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 6,212 | 6,212 | ..... | 100 | §Crow's Nest Pass | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 16065 |
| 20,000 | 20,000 | ..... | 100 | Dom I & S Co. | .... | ..... | .... | 15 | 49½ | 49 | 51½ | 51¼ | 4100 | 17½ | 17 | 49¾ | 49½ | 51½ | 51¼ | 974 |
| 5,000 | 5,000 | .... | 100 | " " pref. | 10½ | May, '09 | .... | .... | .... | .... | 127 | 126 | 215 | 66½ | 64 | 127½ | 127 | 127 | 126¼ | |