Quatre ans après, le trafic étant devenu de 5,100,000 tonneaux, la recette brute serait de. 63.750.000 fr.

A déduire :

Pour le gouvernement colom- bien.....	3.187.500	} 43.187.500 »
Les dépenses normales	10.000.000	
Reste pour recette nette.....		<u>50.562.500 fr.</u>

Quatre autres années après, c'est-à-dire douze ans après l'ouverture, le tonnage arrivant à 6,000,000 de tonneaux, la recette brute monterait à 75.000.000 fr.

A déduire :

Pour le gouvernement colom- bien.....	3.750.000	} 43.750.000 »
Les dépenses normales.	10.000.000	
Reste pour recette nette.....		<u>61.250.000 fr.</u>

Il convient de faire remarquer ici que les calculs qui précèdent supposent que le tarif de 12 francs 50 par tonneau de jauge subsistera encore douze ans après l'ouverture du Canal. Or, ainsi qu'on l'a déjà exposé, il est probable que, dans l'intérêt même de l'œuvre, on sera conduit, peut-être avant ce délai, à se rapprocher du tarif de Suez. Dans quelle mesure l'abaissement devra-t-il se produire? C'est ce qu'il est impossible de pressentir, mais cette éventualité suffit à faire comprendre comment les chiffres indiqués sont plutôt au-dessus qu'au-dessous de l'avenir probable. Il