

Sir HUGH ALLAN, FRANCIS SHOLES, J. O. GRAVEL,
Président. Gérant. Sec.-Trés.

Cie. Canadienne de Caoutchouc
DE MONTREAL.

Cette Compagnie manufacture :
Chaussures en Caoutchouc et de Fentre,
Courroies de Transmission,
Garnitures de Pistons,
Tuyaux pour Machines,
Reservoirs, Pompes, etc.

Bureau et Magasins, 335 rue St-Paul } Montréal
Manufacture, Carré Papineau

SUCCURSALE :
45 RUE YONGE, TORONTO.

M. LEFEBVRE & Cie.

FABRICANTS DE
VINAIGRES PURS
ET D'ESPRITS METHYLATISÉS

Vinaigre Impérial, triple force,
Vinaigre de Vin de la Côte d'Or et de
Vin Blanc,
Vinaigre à conserver.

25, RUE GOSFORD, MONTREAL.

A VENDRE

A arriver par prochain Steamer de Terre-neuve :
HUILE PALE de LOUP-MARIN, raffinée à la
vapeur.

HUILE PURE de FOIE de MORUE.

MORUE SECHE.

JOHN BAIRD & Cie.,

191, Rue des Commissaires, MONTREAL.

J. J. DUFFY & CO.

Successeurs à W. A. CAMPBELL
Marchands de Café et Epices
73, RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

W. CLARK

FABRICANT DU
CELEBRE SAUCISSON DE BOLOGNE

Conserves alimentaires en Boîtes

POULETS, JAMBONS et LANGUES,
SAUCISSONS de CAMBRIDGE.

Boîte 312, B. P., Montreal.

CHS. LACAILLE & Cie

IMPORTATEURS
D'ÉPICERIES, VINS ET LIQUEURS

329 RUE ST-PAUL, et
14 RUE ST-DIZIER
MONTREAL.

Informent les Messieurs du Clerge et le
public qu'ils viennent de recevoir une consi-
gnation de

VIN de MESSE SICILE

[INGHAM & CIE., COLLI.]

D'après l'analyse et les certificats que nous
avons de Mgr l'Archeveque de Quebec et de
Mgr de Montreal, ce Vin est considéré comme
étant un des plus purs pour le Saint Sacrifice.

E. & C. GURNEY & Cie.

FABRICANTS DE
Poeles, Fourneaux, Grilles, Régistres

BALANCES
TUYAUX EN FONTE

Fournitures de Plombiers et Ap-
pareils pour Fournaies à Air
chaud,

Fournaies à Air chaud et Eau,
combinés.

337 Rue St-Paul, et 6 Rue LeRoyer
MONTREAL.

A. CUSSON

Vient de recevoir par les derniers Steamers :

1000 caisses GIN,
200 " BRANDY HENNESSY,
50 quart de VIN,

185 RUE ST. PAUL,
MONTREAL.

Couleurs Aniline.

Demandez des Echantillons et les Prix à la
maison de confiance pour les TEINTURES ANI-
LINE.

EMME THOURET & CIE.

210 RUE ST. JACQUES
MONTREAL.

Le nouveau navire à vapeur en fer " Brun-
swick ", appartenant à M. Chas. Bewick, cons-
truit par le *Detroit Dry Dock Company* à
Wyandotte, est parti de Detroit, la semaine
dernière avec le plus fort chargement qui ait
jusqu'ici été porté sur les lacs par un navire
d'un si faible tirant d'eau. Son chargement
consiste, outre le combustible, en près de
70,000 minots de blé d'inde, équivalant en
poids à 1,725 grosses tonnes de minerai de fer
et il ne tire que treize pieds et 8 pouces d'eau.
Le " Brunswick " a transporté dernièrement à
Chicago un chargement de plus de 1,000,000
de pieds de bois de construction.

Une dépêche de Paris annonce la formation
d'une compagnie qui prend le nom " La Com-
pagnie Postale Océanique " au capital de
5,000,000 de francs. Cette compagnie se met-
trait en mesure de remplir les conditions né-
cessaires pour recevoir la subvention de \$50,-
000 votée par le gouvernement Canadien, et
en même temps se chargerait du nouveau ser-
vice subventionné entre le Canada et le Brésil.
Les subventions à mériter sont les suivantes :
\$50,000 du Canada et \$100,000 de la France
pour une ligne directe entre la France et le
Canada ; \$50,000 du Canada, et \$100,000 du Bré-
sil pour une ligne directe entre le Canada et
le Brésil ; Total \$300,000. Cette compagnie
étant française et naviguant sous pavillon
français, aura droit à la prime à la navigation
accordée par la loi française. Elle se trouve-
rait ainsi dotée à son entrée dans la vie, d'un
revenu de 2,000,000 de francs.

M. G. J. Tremblay, notaire, de Québec, a
rencontré le 8 du mois dernier dans la mati-
née, M. Mahony, l'agent de la compagnie d'as-
surance " La Souveraine ". M. Tremblay avait
dans cette compagnie une assurance de \$500
qui expirait le jour même à midi ; il demanda
à l'agent de la lui renouveler et l'agent y con-
sentit. Quelques heures après, la maison de
M. Tremblay, ainsi assurée brûlait. Quoiqu'il
n'eût aucune garantie que la parole de l'agent,
la compagnie se reconnut liée et paya immé-
diatement les \$500, plus une autre assurance
de \$200 qui existait sur la même maison. Une
telle conduite, dit M. Tremblay, dans une
lettre à l'Electeur de Québec, de la part d'une
compagnie qui vient de perdre plus de \$40,000
et qui paie ses pertes aussitôt que les réclama-
tions sont produites, n'a pas besoin de com-
mentaires.

Les compagnies d'Assurance de Montréal
ont envoyé à Québec des délégués qui ont eu
une conférence de deux heures avec les mem-
bres du Conseil de ville pour discuter les
moyens de protéger plus efficacement la ville
contre les incendies. Les représentants des
assurances blâment la corporation d'avoir
permis la construction de maisons en bois, et
les pompiers de n'avoir pas mis à l'œuvre im-
médiatement plusieurs pompes à vapeur. On
leur a donné l'assurance que la ville achète-
rait 2000 pieds de tuyaux en toile, quatre che-
vaux pour les pompes à vapeur, qu'elle emploie-
rait deux mécaniciens de plus, et recevrait
avec plus de faveur les observations des com-
pagnies. Les délégués doivent faire leur rap-

port à une assemblée des compagnies à Mont-
réal. On croit qu'on en viendra à la résolu-
tion d'augmenter les taux de 25 p. c Les dé-
légués étaient MM. Thos. Davidson, de la
North British and Mercantile ; G. F. C. Smith,
de la *Liverpool and London and Globe* ; A.
McKenzie Forbes, de la *Queen's*, James David-
son, de la *Royale Canadienne*, et Spears.

L'Irlande compte 170 habitants au mille,
en prenant 5,500,000 comme le chiffre de sa
population. La moyenne pour l'Europe est
de 75, mais si on laisse de côté la Russie, la
moyenne est de 135. Voici la densité de la
population des différents pays d'Europe par
mille carré :

	Habitants par mille carré.
Belgique	470
Angleterre et Pays de Galles ...	400
Hollande	300
Italie	240
Allemagne	200
Irlande	170
France	130
Danemark	130
Ecosse	120
Portugal	120
Espagne	90
Russie	34
Suede	27
Norvège	15