

mense aux compagnies de vapeurs transatlantiques, et à tous les marins en général, en permettant aux vaisseaux d'un fort tonnage d'y faire escale pour s'approvisionner de charbon pour la traverse de l'océan, leur évitant ainsi un trajet considérable pour se rendre à Sydney, où se fait ordinairement cet approvisionnement, un retard de plusieurs heures, et aussi des extra sur des primes d'assurance ;

Par la construction de ce quai il serait facile d'abrégier de plusieurs heures le transport des malles transatlantiques et des passagers ;

Ce quai serait d'un accès facile en tout temps, et permettrait aux vaisseaux de prendre et de laisser facilement leurs pilotes, ce qui se fait actuellement quelque fois avec beaucoup de difficultés ;

Qu'en plusieurs circonstances les pilotes chargés de descendre les vaisseaux de Québec, ne peuvent débarquer à la Pointe-au-Père, et sont obligés de se rendre en Europe dans les mauvais temps de l'automne, ce qui serait évité par la construction de ce quai ;

Plusieurs pertes de vie sont aussi à déplorer depuis un certain temps, causées par les difficultés qu'offrent quelques fois les gros temps, et avec un quai à eau profonde ces accident n'arriveraient certainement pas ;

Que ce quai favoriserait le commerce de bois de l'endroit, lequel pourrait être très considérable ;

Ce commerce augmenterait les revenus de la province et en particulier les recettes du chemin de fer Intercolonial ;

C'est pourquoi nous vous prions d'user de tout votre influence pour favoriser la construction de ce quai ;

Et vos requérant ne cesseront de prier.

Signed :

† ANDRE ALBERT BLAIS, Evêque de St. Germain de Rimouski.
L. ROULEAU, Ptre. Chanoine, Curé de Rimouski.