

A la fin de l'année en cours commenceront les livraisons des avions *Vickers Viscounts*, actionnés par des moteurs Rolls-Royce Dart du type turbopropulseur. Ces appareils seront mis en service sur le réseau national en 1955. Ledit rapport annuel a été adopté.

Le rapport que les vérificateurs ont présenté au Parlement concernant les chemins de fer Nationaux du Canada, la *Canadian National (West Indies) Steamships, Limited* et Air-Canada, de même que le rapport annuel du Trust des titres des chemins de fer Nationaux du Canada pour l'année civile 1953, ont été étudiés et adoptés séparément.

Les prévisions budgétaires des chemins de fer Nationaux du Canada, de la *Canadian National (West Indies) Steamships, Limited* et d'Air-Canada, pour l'année civile 1954 ont été examinées et adoptées.

Les postes numéros 465, 469, 474, 475 du budget des dépenses pour l'année qui se terminera le 31 mars 1955 ont été étudiés et approuvés.

La tâche du Comité a été grandement facilitée grâce à la précieuse collaboration de M. Donald Gordon, C.M.G., LL.D., de MM. S. F. Dingle, R. D. Armstrong, G. R. McGregor, W. S. Harvey, Turville et Morison.

On trouvera en appendice à la présente le texte des témoignages fournis sur ces questions.

Le tout respectueusement soumis.

Le président,
HARRY P. CAVERS.