

reasons justifying such use of government aircraft (b) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

No. 3,656—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of National Revenue use a Department of National Defence aircraft on November 24, 1981 to fly from Wabush to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost (c) what functions did the Minister attend in Wabush (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly from his Constituency and, if so (a) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (b) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

No. 3,657—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Finance use a Department of National Defence aircraft on October 5, 1981 to fly from Sydney to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost (c) what functions did the Minister attend in Sydney (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly from his Constituency and, if so (a) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (b) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

No. 3,658—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the President of the Treasury Board use a Department of National Defence aircraft on November 27, 1981 to fly from Ottawa to Victoria and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost (c) what functions did the Minister attend in Victoria (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. (a) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Ottawa and Victoria, including connecting ones, and what is the cost of the airfare per person (b) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

No. 3,659—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the President of the Treasury Board use a Department of National Defence aircraft on November 11, 1981 to fly from Ottawa to Calgary and back to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Minister attend in Calgary (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. (a) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Ottawa and Calgary and what is the cost of the airfare per person (b) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

No. 3,660—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of State (Multiculturalism) use a Department of National Defence aircraft on November 1,

raisons justifiant le recours à un avion du gouvernement, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3656—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 24 novembre 1981, le ministre du Revenu national a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Wabush et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Wabush, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour rentrer de sa circonscription et, le cas échéant, a) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3657—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 5 octobre 1981, le ministre des Finances a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Sydney et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Sydney, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour rentrer de sa circonscription et, le cas échéant, a) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3658—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 27 novembre 1981, le président du Conseil du Trésor a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Ottawa et Victoria et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Victoria, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. a) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre Ottawa et Victoria, y compris les correspondances, et combien coûte le billet, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3659—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 11 novembre 1981, le président du Conseil du Trésor a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale pour un aller-retour Ottawa-Calgary et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Calgary, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. a) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre Ottawa et Calgary et combien coûte le billet, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3660—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 1^{er} novembre 1981, le ministre d'État (Multiculturalisme) a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense