

TAUX SUR LES INSTRUMENTS ARATOIRES

En prenant les prix de la 6e classe en c. par 100 livres

	Entente de la passe du Nid-de-Corbeau mise en vigueur le 1er janvier 1898	Taux actuels	Augmentation des taux actuels sur ceux du 1er janvier 1898, en c. par 100 livres	Pourcentage d'augmentation des taux actuels sur ceux du 1er janvier 1898
De Toronto à —				
Winnipeg Man.	68.8	82.5	14.0	20.44
Regina, Sask.	97.0	128.0	31.0	31.96
Saskatoon, Sask.	116.5	139.5	23.0	19.74
Calgary, Alb.	125.5	166.5	41.0	32.67

On remarque au cours de cette période une augmentation considérable au-dessus des taux de l'accord de la Passe du Nid-de-Corbeau, particulièrement pour Regina et Calgary, deux importants centres de distribution d'instruments aratoires. Les changements dans l'application de l'accord de 1922 ont rendu cette augmentation possible.

Le comité est d'avis que les conditions qui ont précipité en 1898 la conclusion de l'accord pour aider les colons de l'Ouest canadien sont actuellement plus urgentes, vu l'augmentation de la population, et la dépression économique qui afflige les cultivateurs des prairies. Le comité recommande fortement que la question soit mise à l'étude par la Commission des chemins de fer, les chemins de fer Nationaux et surtout par le gouvernement fédéral.

Il suffit de parcourir les témoignages entendus pour se rendre compte de la situation relativement désavantageuse de certaines parties de la Colombie-Britannique, des Provinces Maritimes et des provinces des prairies.

Le comité est d'avis que l'on a quelque peu perdu de vue les premiers principes reconnus lors de la Confédération, et que le Parlement devrait les reconnaître et les réaffirmer.

Les tarifs comparatifs entre Chicago et cette région des Etats-Unis et Winnipeg, Regina et Calgary sont indiqués à la page 207 (version anglaise) des procès-verbaux de la preuve entendue par le comité; en les comparant avec les tarifs canadiens, on constate que le fabricant canadien de machines agricoles l'emporte sur l'américain quant aux tarifs de transport vers l'Ouest canadien.

D'après les témoignages des officiers de l'*International Harvester Company of Canada Limited*, la compagnie a pu réaliser des économies dans les frais de transport vers l'Ouest canadien en expédiant, d'après un contrat spécial, par les navires des Grands Lacs jusqu'à Fort William, et de là par chemin de fer jusqu'au point de distribution. Les économies sont importantes, et le comité constate qu'elles s'élèvent à \$4 sur le transport d'une lieuse de Hamilton à Regina. Les autres compagnies canadiennes expédient par chemin de fer seulement; il est vrai que l'*International Harvester Company* est favorisée par sa situation sur la rive du lac, à Hamilton, mais les économies importantes indiquent que les autres compagnies feraient bien d'étudier cette question. Dans le cours ordinaire des choses, ces économies devraient profiter au consommateur de l'Ouest canadien.

Certaines autres suggestions pourraient contribuer à permettre d'autres économies de frais de transport aux compagnies de machines agricoles. On a suggéré que les chemins de fer pourraient trouver leur profit en accordant aux compagnies de machines agricoles des tarifs plus bas, basés sur un chargement de train plutôt que sur les tarifs actuels de wagnonnée, accordant de plus aux