

DRAINAGE ET ASSÈCHEMENT EN COLOMBIE-BRITANNIQUE—LAC LILLOOET

M. Fulton:

1. A-t-on adjugé le contrat pour l'abaissement du niveau du lac Lillooet à l'égard des entreprises de drainage et d'assèchement à Pemberton Meadows (Colombie-Britannique)?

2. Dans le cas de l'affirmative, quel en a été l'adjudicataire et quel a été le montant de sa soumission?

3. A-t-on reçu d'autres soumissions?

4. Dans le cas de l'affirmative, quels étaient les soumissionnaires et le montant de la soumission de chacun?

M. McCubbin:

1. Oui.

2. La *Highway Construction Company Limited*, de Vancouver, (C.-B.) a obtenu le contrat, sa soumission étant de \$404,000.

3. Oui.

4. *Campbell-Bennett Limited*, de Vancouver (C.-B.), \$407,000; *Assiniboia Engineering Co. Ltd.* de Calgary (Alberta), \$486,700; *Dawson, Wade and Co. Ltd.* de Vancouver (C.-B.), \$540,000; *Fred Mannix and Co. Ltd.* de Calgary (Alberta), \$1,215,000.

BLÉ—ROYAUME-UNI—TRANSPORT DE CRÉDITS AMÉRICAINS

M. Diefenbaker:

1. Depuis le 1er janvier 1948, quelle quantité de blé, au cours de chaque mois, a) a été achetée, b) a été livrée, c) a été l'objet de marchés, de la part du gouvernement britannique ou de ses acheteurs?

2. Une certaine quantité de ce blé a-t-elle été achetée et payée à l'aide de fonds d'assistance étrangère transférés ou portés au crédit des États-Unis?

M. McIlraith:

1. a) L'achat et la vente de blé et de farine de blé se font, dans le cas du Royaume-Uni, sous le régime de l'accord anglo-canadien concernant le blé.

b) La livraison du blé est faite au Royaume-Uni à des ports de mer, et celle du blé destiné à être transformé en farine est considérée comme ayant été faite lorsque la Division des céréales importées commande la farine aux minoteries canadiennes. De janvier 1948 à janvier 1949, les livraisons suivantes ont été faites:

Livraisons de blé et de farine sous le régime de l'accord conclu avec le Royaume-Uni (Du 1er janvier 1948 au 31 janvier 1949)

Mois 1948	Livraisons de blé (boisseaux)	Livraisons de farine (boisseaux)	Total Livraisons de blé et de farine (boisseaux)
Janvier	11,996,459-20	751,242-51	12,747,702-11
Février	11,917,117-40	400,435-43	12,317,553-23
Mars	6,662,205-50	12,376,748-35	19,038,954-25
Avril	10,569,227-20	93,227-09	10,662,454-29
Mai	13,014,486-50	13,014,486-50
Juin	12,535,197-20	12,535,197-20
Juillet	12,408,686-20	+2,408,117-08	14,816,803-28
Août	*8,597,878-40	602,035-43	9,199,914-23
Septembre	8,407,537-50	5,890,146-26	14,297,704-16
Octobre	10,996,908-30	1,025,225-20	12,022,133-50
Novembre	12,470,368-50	5,637,258-35	18,127,627-25
Décembre	9,587,056-50	19,800-00	9,606,856-50
1949			
Janvier	11,939,366-30	7,200-00	11,946,566-30
Total	141,102,517-50	29,231,437-30	170,333,955-20

* 7,457,286-50 boisseaux. Accord de 1947-1948; 1,140,591-50 boisseaux. Accord de 1948-1949.
† 86,952-51 boisseaux. Accord de 1947-1948; 2,321,164-17 boisseaux. Accord de 1948-1949.

c) Néant.

2. Nous l'ignorons. Les dispositions relatives au paiement du blé et de la farine du Canada sont prises par les autorités du Royaume-Uni. Voir aussi la question au sujet de l'achat de blé canadien par les États-Unis, qui figure à la page (i) du 5e fascicule des *Procès-verbaux*, ainsi que la réponse reproduite aux pages 399 et 400 du *hansard*, Volume 88, n° 11.

IMMIGRATION—LE DR MICHEL SEIGNEUR

M. Diefenbaker:

1. Par quel moyen ou quels moyens de transport le Dr Michel Seigneur, sa femme et ses enfants sont-ils entrés au Canada, et à quelle date chacun d'entre eux est-il entré au Canada?

2. S'ils sont venus au Canada par voie maritime, quels sont les noms du navire et de la compagnie de navigation?