

quoi ne pas le déposer sur le bureau pour que les honorables députés puissent l'avoir?

L'hon. M. REID: Je n'ai pas d'objection à déposer sur le bureau l'état dont je viens de donner lecture. Mais quant au Grand-Tronc, il est exploité par le comité des directeurs de la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique. Je ne peux pas entrer dans les détails, parce que je n'ai rien eu à faire avec eux. M. Kelley, le président, et M. Scott, le contrôleur, sont venus à Ottawa avec l'état indiquant les besoins du Gouvernement, et j'ai donné cet état en détail.

M. VIEN: L'ont-ils emporté avec eux ou l'ont-ils laissé au ministre?

L'hon. M. REID: L'état a été soumis d'abord au ministre des Chemins de fer et au ministre des Finances. Nous avons demandé un nouvel état signé par les fonctionnaires de la compagnie et indiquant exactement les engagements. Nous avons alors envoyé nos vérificateurs et d'autres fonctionnaires du département à Montréal, pour examiner attentivement les détails et confirmer l'état des engagements.

M. CANNON: Les vérificateurs ont-ils fait un rapport?

L'hon. M. REID: Ils ont fait une enquête et ils ont confirmé ce rapport.

M. CANNON: Ils ont dû le faire par écrit quand il est question de \$89,000,000. Par conséquent, je voudrais que le ministre présente au comité le mémoire préparé par les fonctionnaires indiquant qu'il leur fallait \$89,000,000 pour les engagements de l'année courante et aussi le rapport écrit de son propre vérificateur indiquant que l'état est exact.

L'hon. M. REID: L'état est signé par M. Scott lui-même, vice-président de la compagnie du Grand-Tronc. Je vais l'insérer au hansard exactement tel qu'il est si les honorables députés le désirent.

M. CANNON: Insérez-le au hansard.

L'hon. M. REID: Le voici:

Réseau du chemin de fer du Grand-Tronc  
Evaluation des sommes requises, y compris les dépenses à compte du capital, les obligations arrivant à échéance, etc., du 1er janvier au 31 mars 1922

#### Engagements

"A" Frais d'exploitation courants et en retard. . . . .	\$14,589,433 09
"B" Bordereaux de paye. . . . .	4,773,726 25
"C" Loyers. . . . .	1,292,093 45
"D" Intérêt. . . . .	20,304,328 74
"E" Déficit d'exploitation des lignes auxiliaires. . . . .	3,029,658 75
"F" Fonds d'amortissement. . . . .	500,000 00

[M. Cannon.]

"G" Retrait d'obligations de capital. . . . .	24,765,713 31
"H" Départements de crédit. . . . .	5,404,520 03
"I" Dépenses d'établissement. . . . .	12,150,073 00
"J" Engagements en argent du Grand-Tronc aux Etats-Unis. . . . .	4,235,370 55
"K" Escompte à payer sur les billets "F" pour équipement. . . . .	1,002,000 00
"L" Sommes payées à même le fonds spécial du département des Chemins de fer et des Canaux depuis le 1er de janvier, ou à payer et non prévus ci-dessus. . . . .	1,192,437 09
"M" Augmentation des approvisionnements du combustible. . . . .	2,500,000 00
"MM" Locomotives. . . . .	3,917,000 00
	<hr/>
	\$99,656,354 26

#### Ressources

"N" Fonds disponibles au 31 décembre 1920. . . \$	8,313,793 12
"O" Comptes de trafic dus et bonnes créances. . . . .	3,331,628 47
"P" Dû par le gouvernement des Etats-Unis. . . . .	5,000,000 00
"Q" Recettes nettes de l'exploitation, moins les taxes. . . . .	12,892,679 00
"R" Autres revenus. . . . .	2,501,700 28
	<hr/>
	\$32,029,800 87

Engagements à effectuer en argent par le Grand-Tronc. . . . .	\$67,616,553 39
"S" Garanties pour le Grand-Tronc-Pacifique. . . . .	22,071,080 00
	<hr/>
	\$89,687,633 39

FRANK SCOTT,  
Vice-président.

Montréal, 22 février 1921.

M. VIEN: Le ministre a-t-il en mains le rapport par écrit de ses vérificateurs attestant que cet état est exact?

L'hon. M. REID: Non; il n'existe pas de rapport écrit. Le sous-ministre et les fonctionnaires du département ont examiné l'état et ils ont fait rapport qu'il est exact. Il sera vérifié, cela va sans dire, au fur et à mesure que ces diverses sommes seront encaissées.

M. CANNON: Je désire savoir du ministre quel est le montant total des obligations dont l'Etat s'est chargé pour ces chemins de fer d'après les trois états dont il a donné les détails tout à l'heure.

L'hon. M. REID: Le premier état s'élève à \$208,700,701.79. Le capital aux deux autres états représente une somme de \$68,480,818 et l'intérêt s'élève à \$14,690,135.25 Ce sont là les trois grands totaux.