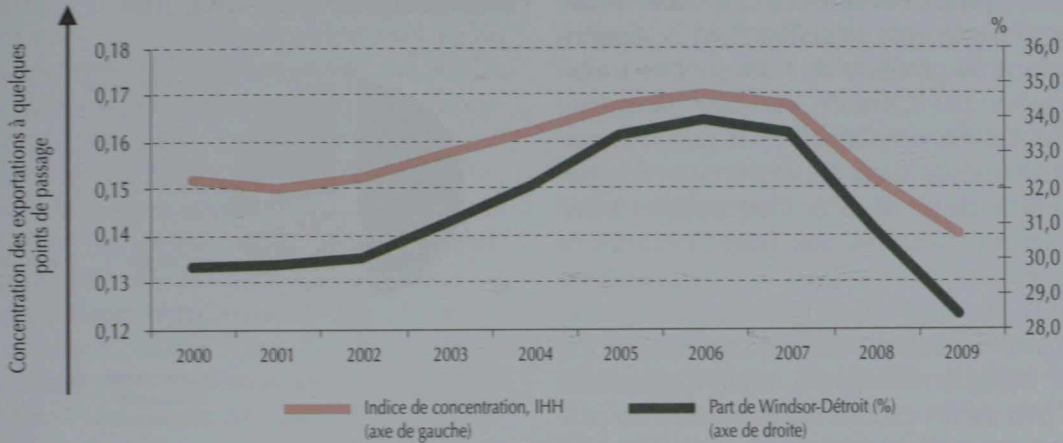


**FIGURE 3**

Concentration des exportations canadiennes aux États-Unis (par camion)



qui varie de 0 à 1, a été calculé pour mesurer la concentration relative des exportations transportées par camion à divers points de passage de la frontière. Un score élevé indique une forte concentration de biens transportés passant par un plus petit nombre de postes frontaliers. Les données montrent que l'indice IHH a augmenté entre 2000 et 2006, qu'il est demeuré stable en 2007 et qu'il a ensuite chuté sensiblement en 2008 et 2009. Quelle que soit la mesure employée, les exportations transportées par camion sont actuellement moins concentrées qu'au début de la décennie.

Les principaux facteurs derrière ces profils de concentration sont l'évolution du commerce nord-américain des produits de l'automobile et les effets de la crise économique mondiale. Entre 2000 et 2006, une quantité croissante d'échanges expédiés par camion ont transité par le corridor Windsor-Détroit, tandis que la part du transport par camion allant aux quatre autres « grands » points de passage a fléchi. Cela ressort de l'indice IHH pour la période, qui correspond aussi à une période d'expansion des exportations canadiennes d'automobiles (SH 87), dont 63,8 p. 100 étaient transportées par camion en passant par le poste frontalier Windsor-Détroit en 2007. En fait, les exportations de produits de l'automobile transportées par camion ont augmenté à un taux annuel moyen de 3,0 p. 100 entre 2000 et 2006, un taux plus élevé que pour toutes les

autres exportations (à l'exclusion des produits de l'automobile) transportées par camion (2,6 p. 100). Au cours de cette période, la part de Windsor dans les exportations totales transportées par camion a progressé de 4,2 points de pourcentage, tandis que les quatre autres points de passage de la frontière voyaient leur part combinée fléchir de 3,6 points de pourcentage.

L'effondrement subséquent du commerce de l'automobile est la raison principale qui explique que la part des exportations transitant par camion au poste frontalier de Windsor-Détroit ait reculé de 5,5 points de pourcentage entre 2006 et 2009. La valeur des exportations canadiennes franchissant ce poste frontalier a diminué considérablement, passant de 51 milliards à 30 milliards de dollars É.-U. sur la période. Par contre, les autres points de passage de la frontière ont vu leur part augmenter (notamment celui de Lacolle, en raison surtout des exportations de pierres et métaux précieux). Mais la baisse de la part de Windsor durant cette période n'a pas été entièrement compensée par les gains des autres « cinq grands » points de passage frontaliers, ce qui s'est soldé par un profil plus diversifié des échanges transportées par camion outre-frontière.

Ainsi, presque toute la diversification observée durant cette période peut être imputée à la chute marquée des exportations de produits de l'automobile passant de