

*Transports maritimes*

CP Navigation, dont les services ont été créés à la fin du siècle dernier pour faire travailler le chemin de fer naissant, assure la liaison régulière, en ce qui concerne les conteneurs, entre le Canada, la Grande-Bretagne et l'Europe continentale.

En 1968, devant l'évolution du commerce et des débouchés, CP Navigation prit la décision d'axer ses activités marchandes dans l'Atlantique Nord sur les conteneurs et élimina progressivement le transport en vrac, ce qui fut fait pour le milieu de l'année 1969.

Il a ensuite mis en place un service intermodal de conteneurs transportés par rail ou par voie maritime, dépendant de ses services et reliant régulièrement la ville de Québec à cinq ports européens et britanniques.

En 1970 et 1971, trois navires porte-conteneurs de 16,000 tonnes de port en lourd, d'une vitesse de 20 noeuds, ayant coûté, en tout 20 millions de dollars, sont entrés en service. Les trois navires porte-conteneurs 777 - CP *Trader*, CP *Voyageur* et CP *Discoverer* - sont conçus pour pouvoir être "allongés" par l'adjonction d'une section centrale supplémentaire qui leur permet de recevoir en tout 1,150 conteneurs.

Deux vracquiers de la Compagnie ont été transformés en porte-conteneurs. Le CP *Ambassador* peut recevoir 325 conteneurs et le CP *Explorer*, 192.

La *Canadian Pacific (Bermuda) Limited* possède des transporteurs de vrac pour le commerce international et en affrète. Les 12 navires, citernes et vracquiers, qu'elle affrète ont une capacité totale de 926,000 tonnes en lourd. Trois vracquiers de 120,000 tonnes en lourd, trois navires-citernes de 30,000 tonnes pour les produits non polluants et un pétrolier de 253,000 tonnes doivent être livrés au cours de 1973 et de 1974.

La *CanPac International Freight Services Limited* groupe au sein d'une même administration, financière et générale, les activités du Canadien-Pacifique concernant l'entreposage, le courtage en douane, le transport international des marchandises, les agences et le courtage maritimes, et les enceintes d'exploitation des terminaux.