

1949 No. 13

0

W. On 5th May 1949, the Conference set up a Drafting Committee with Mr. W. V. J. Evans (United Kingdom) as Chairman and J. J. Evans (Belgium) as Secretary.

## CONFÉRENCE DE L'OACI SUR LES SERVICES DE NAVIGATION AÉRIENNE AU GROENLAND ET AUX ÎLES FÉROÉ

### ACTE FINAL

Les Gouvernements de la BELGIQUE, du CANADA, du DANEMARK, des ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE, de FRANCE, d'ISLANDE, de NORVÈGE, des PAYS-BAS, du ROYAUME-UNI et de SUÈDE,

Ayant accepté l'invitation que leur avait adressée le Conseil de l'Organisation de l'Aviation civile internationale de se faire représenter à une conférence tenue à Londres, sur l'invitation adressée au Conseil par le Gouvernement du Royaume-Uni, pour étudier une demande soumise par le Gouvernement du Danemark afin que le Conseil couvre une partie des frais du financement des services LORAN à Skuvanæs dans les Îles FÉROÉ et des services de navigation aérienne au Groenland,

*(Suivent les noms des Représentants pour la Belgique, le Canada, le Danemark, la France, l'Islande, les Pays-Bas, la Norvège, la Suède, le Royaume-Uni et les États-Unis d'Amérique.)*

Les Représentants ci-après désignés des organisations internationales suivantes ont assisté à la Conférence en qualité d'observateurs, sur une invitation que leur avait adressée le Conseil de l'Organisation de l'Aviation civile internationale.

*(Suivent les noms des Représentants de l'Association internationale du transport aérien et de l'Organisation météorologique internationale.)*

La Conférence a été inaugurée le 20 avril 1949 à Londres, à la *Royal Geographical Society* par sir George Cribbett, sous-secrétaire au ministère de l'Aviation civile, représentant le Gouvernement du Royaume-Uni, après que M. E. N. Weld, Secrétaire général des Conférences eut déclaré la séance ouverte. Cette séance d'inauguration était combinée avec les séances d'inauguration de la Deuxième Conférence OACI sur les stations océaniques de l'Atlantique-Nord et de la Conférence sur les services de navigation aérienne en Grèce, ces trois conférences étant désignées sous le nom de Conférences sur le financement et l'exploitation en commun des services de navigation aérienne, Londres 1949.

Sir Frederick Tymms, chef de la Délégation du Royaume-Uni, a été élu Président des Conférences. M. Paul T. David, chef de la Délégation des États-Unis, a été élu Président de la Conférence sur les services de navigation aérienne au Groenland et aux Îles Féroé, et M. A. S. de Bats, membre de la Délégation des Pays-Bas, a été élu vice-président.

Lors de sa deuxième séance, le 21 avril 1949, la Conférence a institué:

— un Comité technique qui a été présidé par M. Glen A. Gilbert (États-Unis d'Amérique) assisté de M. G. Cartwright et de M. R. J. Sullivan du Secrétariat de l'Organisation de l'Aviation civile internationale;

— un Comité financier qui a été présidé par M. T. Paris (Royaume-Uni) assisté de MM. J. Dubsy et M. M. A. de Bierens de Haan du Secrétariat de l'Organisation de l'Aviation civile internationale.