

Dans la plupart des régions de la jungle, l'utilisation des
caïmans, des débris et d'autres engins perfectionnés n'est
pas encore répandue pour une raison majeure : l'important
investissement en capital qui est nécessaire. Il faut ajouter à
cela le manque de gravier pour les routes, l'épaisseur de la boue
provoquée par les pluies que complique la présence de sables
alluviaux, les changements de niveau des rivières et bien
d'autres facteurs tels que l'éloignement, l'absence d'un service
et de matériel de communication rapide. Des tracteurs à chenilles
ont été essayés mais le sable alluvial ruisselle sur la surface de
roulement et rapidement qu'après quelques mois il faut les
envoyer à de grandes distances pour faire passer de nouvelles
chenilles coûteuses. A cet égard, des tracteurs à chenilles
caoutchouc à grandes roues sont beaucoup plus efficaces.

La région couverte de jungle se caractérise par des pluies très
abondantes. Il est absolument essentiel que les routes pour les
caïmans soient recouvertes de gravier, si elles doivent être
utilisées d'une façon constante. Cependant, dans de nombreuses
régions, la distance entre les arbres recherchés est si grande
que le coût d'une route pour caïmans ne serait pas rentable.

L'utilisation du "téléphère" (câble métallique et poulies)
guides fixés à des pylônes ou des arbres de grande taille) n'est
pas possible dans l'abattage sélectif ou seulement un nombre
limité d'arbres sont coupés et par conséquent les arbres encore
sur pied gênent les manoeuvres.