

Tableau 6

Performances  
de certains  
avions<sup>1</sup>

	Cessna Conquest <sup>2</sup>	de Havilland Dash 8 (Série 300)	Canadair Challenger
Masse brute maximale (lb)	10 800	39 000	41 100
Charge utile maximale (lb)	2 450	11 800	7 830
Charge utile avec quantité maximale de carburant <sup>3</sup> (lb)	1 500	9 122	5 375
Plafond théorique <sup>4</sup> (pi)	35 000	25 000	41 000
Vitesse de croisière maximale <sup>5</sup> (noeuds)	287	266	443
Distance franchissable <sup>6</sup> (INM)	2 100	2 500	3 040
Autonomie maximale <sup>7</sup> (h)	7,3	9,4	6,8
Distance franchissable maximale à 5 000 pi. (1 INM)	866	1 273	1 490
Distance de décollage au niveau de la mer (pi.)	2 465	3 700	5 750

1 Intera Technologies Ltd., «A Comparison of the Capabilities and Costs of Aircraft for an Iceberg Radar Surveillance Role», dans *Iceberg Detection by Airborne Radar. Technology Review and Proposed Field Program*, CANPDAR Consultants Ltd., Environmental Studies Revolving Funds Report No. 045, septembre 1986, p. 231.

2 Un pilote, un technicien; l'équipage des deux autres avions comprend deux pilotes et un technicien.

3 La charge, ici, comprend un équipage de deux ou trois personnes et l'équipement de reconnaissance.

4 Le plafond théorique est proche du plafond de rendement optimal, sauf pour les avions à réaction, dont le plafond optimal est de 39 000 pieds environ.

5 À l'altitude optimale; la vitesse à moindre altitude est plus basse.

6 Nous supposons une charge maximale en carburant au décollage, avec conditions de vol à vue, et vol sans réservoir auxiliaire.

- pouvoir transporter des passagers (par exemple, des observateurs du pays survolé), sans perdre de ses moyens de surveillance;
- pouvoir décoller de la plupart des aérodromes; et
- être très fiable et comporter des frais d'exploitation peu élevés.

Le tableau 6 montre les performances de trois avions qui pourraient servir aux fins de la vérification ou du maintien de la paix : le *Cessna 441 Conquest*, le *Dash 8* de de Havilland (Série 300), et le *Challenger 600* de Canadair.<sup>12</sup> Le tableau 7 compare les frais d'utilisation des divers appareils, en dollars américains de 1985.

Le *Cessna Conquest* constitue une plate-forme rentable de télédétection. Il suffit d'y placer un équipage de trois personnes, des appareils photographiques aériens et un scanneur thermique, ou encore un radar à ouverture synthétique. Ce