

cionarios del Ministerio de Industria y Comercio. Exgobernador del Estado de México, el regente Hank González es el jefe administrativo de una las mayores ciudades del mundo.

En esta capacidad está interesado en aprender sobre la experiencia canadiense en la solución de problemas del crecimiento urbano tales como transporte en masa, eliminación y retirada de basuras, control de la contaminación, tratamiento de aguas negras, filtrado de agua y, en particular, la integración de sistemas subterráneos de metro con transporte de superficie en las áreas metropolitanas.

La visita de la delegación mexicana comenzó el 12 de mayo en la ciudad de Quebec donde el regente Hank González inauguró la Semana Mexicana, conjuntamente con el alcalde Pelletier. En Montreal, inspeccionó la planta de filtrado de agua Desbaillets y las instalaciones del metro, mantuvo conversaciones con funcionarios de la comunidad urbana y empleados de la Bombardier Inc. y la B.G. Checo International Ltd. y visitó el Parque Olímpico acompañado del alcalde Drapeau. En Ottawa platicó con la alcaldesa Dewar, Bud Drury, presidente de la Comisión de la Capital Nacional y fue huésped de honor en el almuerzo ofrecido por el Ministro Lumley al que acudieron 100 hombres de negocios importantes de todo Canadá.

El regente Hank González y su séquito, terminaron su visita canadiense en Toronto, donde fueron huéspedes del presidente del Consejo Metropolitano Godfrey y el alcalde Eggleton. Conjuntamente examinaron el sistema de metro, las plantas de tratamiento de agua y aguas negras y las instalaciones policiales.

Desarrollo del comercio entre Canadá y México

Algunos acontecimientos recientes en el desarrollo del comercio entre Canadá y México:

• Durante la visita del presidente de México, José López Portillo, a Canadá del 26 al 28 de mayo de 1980 se firmó un acuerdo de cooperación industrial y energética entre los dos países que identificaba los sectores de interés prioritario de ambos gobiernos. En el momento de la firma, el presidente López Portillo expresó el deseo de su país de tener vínculos económicos más estrechos con Canadá y la necesidad de una cooperación industrial más diversificada entre los dos países, particularmente en áreas de alta tecnología.

• El Ministro de Comercio, Ed Lumley, encabezó una misión de 15 hombres de negocios canadienses a México el 16 de junio de 1980, para proseguir la participación canadiense en los programas prioritarios de desarrollo mexicano y proyectos identificados durante la visita del presidente José López Portillo a Canadá — proyectos importantes en telecomunicaciones y comunicaciones por satélite, transporte, nucleares, minería, silvicultura y pesca. También se debatió el comercio bilateral y la cooperación agrícola.

• Durante la visita de la misión, el Sr. Lumley y el regente de la ciudad de México, Prof. Hank González, crearon una comisión conjunta de transporte urbano para estudiar áreas de posible cooperación. La comisión, compuesta por el lado canadiense de representantes de la BTM International Inc., the Canadian Railway and Transit Manufactures Association y el Ministerio Federal de Industria y Comercio, mantuvo su primera reunión en la ciudad de México del 28 al 31 junio de 1980. A principios de octubre de 1980, se sometió a las autoridades de la ciudad de México una propuesta canadiense de cooperación en el programa de expansión de la fase 3 y en junio de 1981 se celebró la segunda reunión de la comisión conjunta.

• El Ministro de Patrimonio y Desarrollo Industrial de México, José Andrés de Oteyza, visitó Canadá en octubre de 1980 para conocer más la capacidad canadiense en el campo de la energía nuclear y el transporte urbano.

• La cuarta reunión del Comité Ministerial Conjunto Canadá-México se celebró en la ciudad de México del 7 al 9 de enero de 1981. Los ministros canadienses de Asuntos Exteriores, Energía, Minas y Recursos, Agricultura, y Comercio se reunieron con sus homólogos para conversar sobre una gran variedad de problemas bilaterales que se centran en gran medida en la cooperación agrícola, energética, industrial y comercial. Las reuniones fueron provechosas, los debates fueron concretos y abiertos, y en ellos se revisó la participación canadiense en proyectos prioritarios en áreas industriales así como en la agricultura.

• El Primer Ministro de Canadá, Pierre Trudeau, viajó a la ciudad de México en enero de 1981 para conversar personalmente con el presidente José López Portillo sobre la próxima Conferencia Norte/Sur.

• El 23 de enero se anunció la firma de una carta de intención entre el metro de la ciudad de México y el Bureau de Transport Metropolitain (BTM) de Montreal para la concesión de servicios técnicos. El metro de la ciudad de México, que utiliza la misma tecnología de ruedas de caucho que el metro de Montreal, tiene ahora 47 km de línea. Se esperan que sus ampliaciones prosigan a una velocidad anual promedio de 8 km, elevando el sistema a 158 km para 1988 y a 400 km para el año 2010.

• El 23 de enero de 1980 se anunció la firma de un contrato comercial entre la ciudad de México y B.G. Checo International Ltd. de Montreal para la adquisición de equipo valorado en más de \$1 millón.

• El 26 de febrero de 1981 se anunció el compromiso del metro de la ciudad de México para la adquisición de 20 trenes de metro de 9 vagones cada uno con la Bombardier Inc. Esta transacción de \$1 millón es uno de los mayores contratos de fabricación obtenido por una industria canadiense en los mercados extranjeros.

• El 26 de febrero de 1981 se anunció la firma de un acuerdo entre Canadá y México para el suministro y adquisición de artículos agrícolas durante los próximos dos años. Este acuerdo está valorado en más de \$100 millones. Canadá se convertirá en la segunda fuente mayor de alimento para ganado de México. De particular interés para el gobierno mexicano es la garantía de suministro bajo los términos del acuerdo — la voluntad de Canadá de satisfacer los requisitos mexicanos a corto y medio plazo de piensos para animales y ayudar en los programas gubernamentales mexicanos destinados a asegurar una autosuficiencia a largo plazo en la producción alimenticia.

• El Prof. Carlos Hank González, gobernador del Distrito Federal de México, visitó Canadá del 12 al 15 de mayo de 1981.

Cambio de la actividad comercial

Hasta recientemente, las exportaciones canadienses no mantenían el paso con el rápido crecimiento del mercado mexicano de importación. Las importaciones mexicanas procedentes de todas fuentes aumentaron el 50 p.c. en 1979, mientras que las exportaciones canadienses a México aumentaron durante el mismo tiempo solamente el 3 p.c.

Sin embargo, las exportaciones cana-

(Cont. p. 8)