

# L'Exposition de Saint-Louis

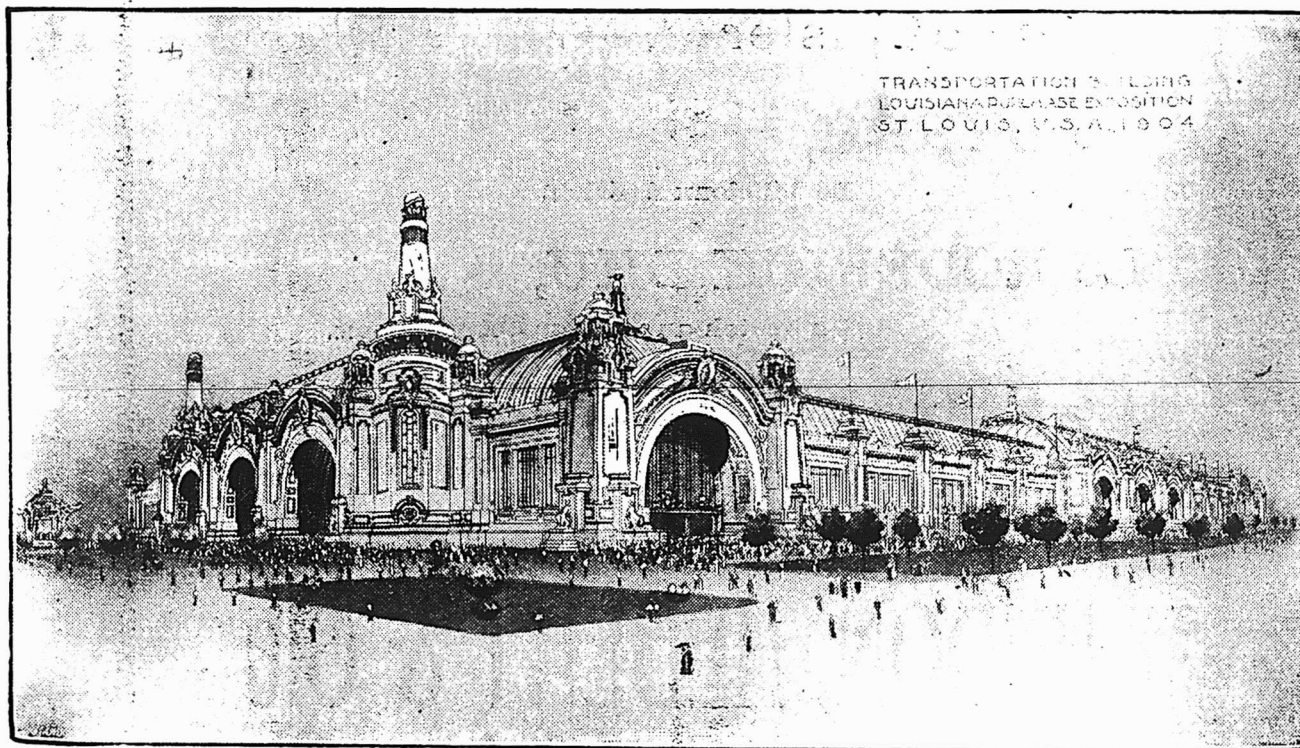
## PALAIS DE LA TRANSPORTATION.

Le Palais de la Transportation, la grande construction qui sera érigée à l'angle nord-ouest du Parc Forestier, aura 525 pieds par 1300, soit la même largeur que le Palais des Industries diverses et 100 pieds de plus sur la longueur. Les plans du Palais sont l'œuvre des dessinateurs du Département des Travaux. Le Directeur des Travaux M. Taylor leur a indiqué les grandes lignes et pendant plus d'un mois le Dessinateur en chef et plusieurs de ses collaborateurs, des artistes en art architectural ont étudié la

vaux Taylor a dicté les notes suivantes relatives à la construction :

"Le Palais de la Transportation couvre une superficie de plus de 15 acres. Les façades offrent à la vue une adaptation des plus charmante du style français Renaissance. Le Palais donne en même temps l'idée d'un magnifique Palais d'Exposition et d'une gare d'un grand chemin de fer du genre généralement admis sur le continent européen. Ces deux principaux éléments se remarquent dans toute la structure. Sur les côtés est et ouest sont trois arches splendides qui embrassent plus de la moitié de toute la

voies massives d'accès en arcade qui forment l'attrait central des façades plus petites. Par ce moyen il brise la monotonie d'une façade de 300 pieds. Sur les côtés nord et sud on a omis les pylones mais les pieds-droits massifs se trouvent répétés à intervalles de manière à donner un aspect imposant à l'ensemble. Sur le flanc des trois ouvertures des grandes façades existent de longues files de magnifiques fenêtres aussi larges que les voies arquées. Les visiteurs pourront entrer non seulement par les douze grands portails, mais aussi par des portes subsidiaires qui ont été prévues à des interval-



grande structure sous tous ses aspects, spécialement en ce qui a trait à son harmonie avec les constructions environnantes.

Le plan général du palais est celui d'un rectangle. Il n'y aura pas de cour. Le trait qui le caractérise plus spécialement est le rassemblement des trois voies d'entrée en forme d'arcade, le même caractère se représente sur les quatre façades de la construction. Les trois voies d'accès en arcade occuperont la presque totalité des 525 pieds des façades est et ouest. Sur les façades nord et sud ces voies d'accès en arcade sont situées au centre. Le Directeur des Tra-

façade. Chacune des ouvertures en arche a 64 pieds de large et 52 pieds de haut. Sur le travers des espaces arqués 14 voies permanentes de chemin de fer seront établies d'un bout du palais à l'autre. Sur les côtés des trois ouvertures les angles qui forment projection sont accentués par une sorte de tour ou pylone qui atteint une hauteur de 150 pieds jusqu'à la base de la statue qui en fait le couronnement. Les pylones ne sont pas suffisamment accentués pour être écrasants ou manquer d'harmonie avec le reste de la structure.

"L'architecte a jugé convenable de répéter sur les façades nord et sud les trois

les rapprochés dans le restant de l'étendue des murs. La question de la toiture a été résolue d'une façon particulièrement heureuse. Au-dessus de chacune des grandes entrées arquées une courbe grandiose fournit un arrière-plan pour des décorations architecturales.

"Des statues ont été placées heureusement en avant et à la base des pieds-droits principaux des côtés des grandes ouvertures. Ainsi on aura 16 groupes qui illustreront la Transportation dans toutes ses phases ainsi que les progrès accomplis aux Etats-Unis dans cette science. Il y aura également quatre groupes de statues autour des quatre pylones situés