

freiner avec une trop grande rapidité? Pour moi, un "bon chauffeur" est précisément celui qui sait respecter la machine qu'on lui confie et ne pas la mettre à mal. Pour certains patrons qui accompagnaient leur chauffeur à l'École Technique et auxquels nous signalions les très graves défauts de celui-ci. (Pneumatiques insuffisamment gonflés. — Changements de vitesse qui risquaient de casser tous les engrenages. — Freinages trop brusques) tout cela n'a aucune importance: "La loi, nous était-il répondu, n'a pas à prendre soin de nos machines. Si notre chauffeur détraque celles-ci, cela nous regarde. Tout ce que vous, examinateurs, vous pouvez exiger d'un chauffeur, c'est que celui-ci sache conduire de manière à ne causer aucun accident."

Est-ce bien ainsi que la loi doit être interprétée? Malin qui le dira et quelle difficulté pour les examinateurs consciencieux. Avec les trois sortes de brevets quelle ne serait pas la différence.

* * *

Le premier brevet, de telle couleur ou appelé du premier degré (ce sont là questions de détail) serait donné aux chauffeurs qui sauraient conduire suffisamment et ayant sur leurs machines des notions très élémentaires: il me semble impossible de donner le brevet de chauffeurs à des candidats qui, comme certains, ont la prétention de mêler l'eau de leur radiateur à la gasoline du carburateur... Mais les anciens cochers ou employés de toute catégorie qui veulent tâter du métier n'auraient aucune difficulté à l'obtenir. En un mot certaines personnes peuvent en effet conduire une automobile fort convenablement. Tout dépend de l'habileté naturelle de l'homme et aussi de celle de la personne qui enseigne: parmi les meilleurs conducteurs d'automobiles qui ont passé l'examen cette année, il y avait d'anciens cochers auxquels leurs patrons avaient fait suivre, dans une certaine usine fort bien organisée des Etats-Unis, un cours d'un mois. Quelques mécaniciens protesteront contre nos paroles et diront que nous lésons leurs intérêts: dans leur ambition de pouvoir former une petite arche sainte, ils devront pourtant reconnaître que s'il faut des années pour faire un vrai mécanicien, en quelques semaines tout homme un peu adroit et ayant du sang-froid peut devenir excellent chauffeur.