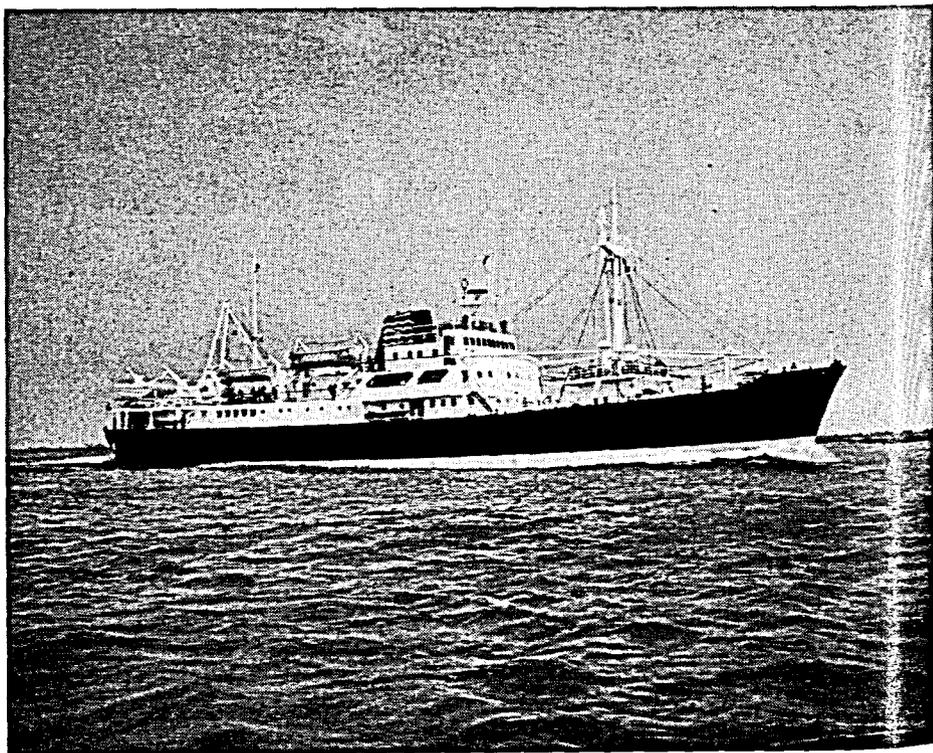


Avec ces deux navires, le service de navigation entre les Antilles deviendra permanent. D'après les intentions du gouvernement, chacun des deux navires fera chaque mois le trajet aller et retour entre la Trinité et la Jamaïque, avec escale à tous les territoires dans les deux sens. A peu près à toutes les cinq semaines, ils assureront une liaison directe entre la Trinité et la Jamaïque. Les nouveaux bateaux seront confiés, en propriété, à une société de service public, créée en vertu d'une loi déjà adoptée par le gouvernement. La succursale antillaise de Furness, Withy and Company Limited (Port-d'Espagne), qui assure le service provisoire actuel, dirigera et exploitera le service maritime permanent. Le gouvernement fédéral subventionne le service actuel depuis son inauguration et on prévoit qu'il devra faire de même pour la nouvelle liaison, du moins à ses débuts, mais le montant de la subvention doit diminuer à mesure qu'augmentera le revenu du fret et du transport des voyageurs.

### Caractéristiques

Conçus par des ingénieurs de constructions navales selon les directives des autorités antillaises, les deux navires sont semblables, modernes et esthétiques. Ils ont une longueur hors-tout de 298 pieds, une largeur de quelque 52 pieds, et



*Le M. V. "Federal Maple", l'un des deux navires pour voyageur et fret que le Canada a présentés en juillet cette année à la Fédération des Antilles.*