

L'AUTOMOBILISME



Toujours Souriant!

LES DANGERS de la route ne lui enlèvent pas sa bonne humeur parce que son automobile est sagement protégée contre tout ce qui peut survenir —

**FEU — VOL — COLLISION — DOMMAGES
A LA PROPRIÉTÉ — RESPONSABILITÉ
AU PUBLIC**

Pour une bonne Police adressez-vous à :

J. Ern. HEBERT

EDMUNDSTON, N.-B.

Bureau: Maison de Cour — Téléphone. 235

Les Etats-Unis ne Reconnaitraient pas la Cité du Vatican

Washington, 23.—On apprend ici que le gouvernement des Etats-Unis n'accordera à la Cité Vaticane la reconnaissance diplomatique.

Le département d'Etat s'est compromis dans des réponses qu'il a faites à des centaines de lettres reçues tant à la Maison Blanche qu'au département depuis le règlement de la question romaine. Ces lettres étaient des protestations contre l'envoi possible d'un ministre américain au Vatican. Les officiels, ont déclaré qu'au-

cune lettre favorable à l'envoi d'un ministre n'a été reçue.

Dans ses réponses, le département dit que la question de la reconnaissance de l'Etat du Vatican ne s'est pas encore posée. Et les officiels ajoutent que les Etats-Unis sont si peu intéressés au Vatican qu'il ne sera pas nécessaire, pour le gouvernement de Washington, d'envoyer un représentant diplomatique ou consulaire au Vatican.

Avant la rupture des relations entre le Vatican et l'Italie, les Etats-Unis avaient un représentant résidant à Rome.

Les Meilleurs Parfums et Poudres à Toilette sont à la
PHARMACIE BREAU

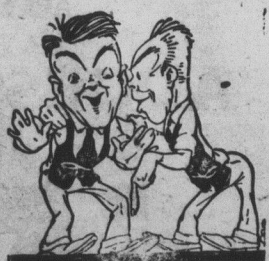
Bois de Chauffage

Slabs de bois franc et de bois mou en seize pouces, à vendre et livrer au voyage. Aussi à vendre un char à prix spécial. S'adresser ou téléphoner à No. 132-21.

DESROCHES
Edmundston, N.-B.
215-25a.

ATTENTION

M. A. O. L. Cameron, de la firme Remington Typewriter Ltd., sera à Edmundston samedi 4 mai. Il se fera un plaisir de visiter ceux qui désirent des informations au sujet des clavigraphes, machines à additionner, cabinet-classeur, mimeographes et machines à adresser. Prière de laisser votre nom à l'Hôtel Grand Central.
750-11-25a.



MM. LES SECRETAIRES D'ECOLE
A VENDRE — Formules pour avis de taxe d'école, 50c le 100. S'adresser au Bureau du "Madawaska", casier 159, Edmundston, N.-B.

HOMMES D'AFFAIRES A VENDRE — Papier à clavigraphes, à copie, rubans à clavigraphes, papier carbone, classeurs filières, boîte à fiches crayons, plumes, etc. Service de Librairie "Le Madawaska", Casier 159, Edmundston, N.-B. 25a-j.n.o.

AVIATRICE



Une envolée de 15,000 milles est un détail dans la vie de Mme Keith MILLER, qui a déjà volé d'Angleterre en Australie. Elle se prépare maintenant pour un vol de Los Angeles à New-York, puis de New-York à Londres et le retour. Elle vient d'obtenir son permis de pilote.

Voici Comment les Prix à Livraison

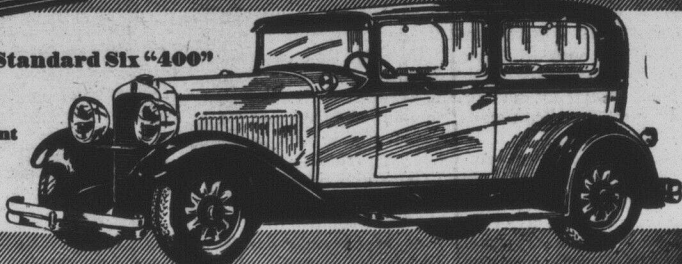
DE LA NASH "400"

Vous Economisez de l'Argent

Sedan à 2 portes Standard Six "400"

\$1260

Livrée entièrement équipée
Rien autre à acheter!



QUAND une Nash "400" quitte l'usine elle est munie de tous les accessoires, y compris les pare-chocs au chrome-nickel, avant et arrière, les amortisseurs hydrauliques, la serrure de pneus et les couvertures de pneus. Il n'y a pas de frais supplémentaires à payer plus tard.

Donc, quand vous voyez le prix mentionné dans une annonce et entendez les mots "Prix f. a. b. fabrique", vous devriez demander au vendeur de cette voiture quels frais supplémentaires, en dehors des prix f. a. b., vous serez obligés de payer pour une voiture entièrement équipée, comme est la Nash "400".

Certains revendeurs (pas les revendeurs Nash) demandent de 50 à 60 dollars pour des pare-chocs supplémentaires.

Une investigation vous démontrera d'une manière convaincante que la manière de fabriquer et de vendre une voiture Nash vous économisera de l'argent. Vous verrez que des voitures de concurrence coûtent beaucoup plus que la Nash "400" après livraison, alors que cette dernière est entièrement équipée sans aucun frais supplémentaires.

La Nouvelle NASH "400"

Est en Tête de l'Industrie Automobile

Caractéristiques Importantes "400"—Aucune Autre Voiture ne les a

Moteur à haute compression	Pistons en alliage aluminium (laver Struts)	Vilebrequin à 7 coulements	Garde-boue de Sedan d'une pièce
Haute Turbulence	Châssis double forgé nouveau	Carrosserie extérieure plaquée chrome sur nickel	Montants avant donnant visibilité claire
Amortisseurs Lovejoy (Montage exclusif Nash)	Amortisseur de vibrations dues à la torsion	Rayon de braquage court	Pare-chocs avant et arrière de construction spéciale Nash
Carrosseries de Sedan	Conduite la plus facile du monde	Empettement plus long	

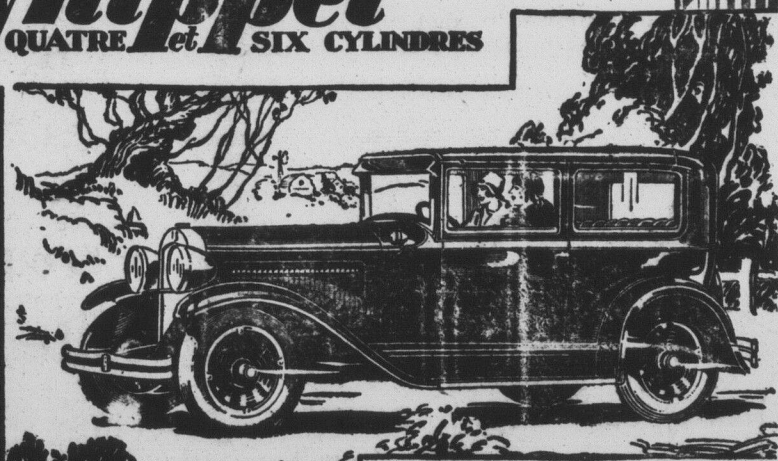
CLAIR MOTORS

GEO. GILBERT CLAIR, prop.
rue Victoria, Téléphone No. 97.

(600)

Style Incomparable pour le Prix

Nouveaux Whippet QUATRE et SIX CYLINDRES



BEAUTE SUPERBE

Carrosseries Beaucoup Plus Spacieuses

Les carrosseries plus longues et plus spacieuses des nouveaux autos Whippet, leurs lignes basses, leurs couleurs harmonieuses et distinguées, les radiateurs et capots plus hauts, les lourds garde-boue en couronne d'une seule pièce — voilà autant de choses qui procurent aux acheteurs de Quatre Cylindres et Six Légers une conception entièrement nouvelle de la beauté possible dans une voiture peu dispendieuse.

Maintenant... Un assortiment complet d'Autos Commerciales Whippet et Light, dont les prix varient de \$775 à \$1,250 livrés à l'acheteur.

Les nouveaux Whippets sont de beaucoup supérieurs — ils sont plus rapides, plus souples et plus puissants que jamais. Ce sont les autos à plus bas prix qui offrent, entre

Contrôle à Portée des Doigts

Le plus grand perfectionnement apporté à la direction depuis la démarreur électrique. Un seul bouton placé au centre du volant met le moteur en mouvement, contrôle les lumières et actionne l'avertisseur.

autres caractéristiques, le nouveau principe du "Contrôle à Portée des Doigts", une chaîne de réglage silencieuse et un système de graissage par pression complète.

Quant à l'économie d'opération et aux frais minimums d'entretien, ils sont parfaitement à la hauteur de la réputation déjà établie par les voitures Whippet.

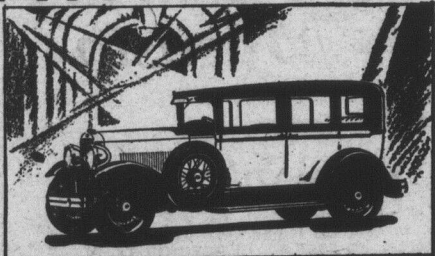
WHIPPET 4 CYLINDRES COACH \$850, Coupé \$855, Coupé (avec siège en arrière) \$895, Sedan \$915, Routière \$775, Routière (avec siège arrière) \$815, Touring \$765.

WHIPPET 6 CYLINDRES COACH \$1060, Sedan \$1120, Touring \$915. Routière de sport de luxe \$1295, Coupé (avec siège arrière) \$1105. Prix livrés à Montréal.

FOURNIER'S GARAGE

EDMUNDSTON, N. B.

Si vous cherchez le CARACTÈRE



Il y a des gens qui cherchent le "caractère" dans la voiture qu'ils achètent. Ils veulent naturellement une bonne performance et une belle apparence. Ils savent apprécier le luxe. Mais ils exigent absolument l'individualité.

C'est pour ces gens que le plus bel Oldsmobile a été créé.

Sans compter son prix, dont la modicité est vraiment étonnante (il est actuellement plus bas que jamais), l'Oldsmobile est un auto exclusif, un véhicule de caractère et de distinction. C'est un auto superbe, possédant la supériorité mécanique, les lignes distinguées, la sobre élégance, le luxe de bon ton, la puissance et tous les attributs propres à une voiture de haute qualité.

Vraiment, l'attrait exercé par l'Oldsmobile n'est pas seulement le résultat de la performance de son moteur à haute compression, de 62 chevaux-vapeur... on ne doit pas seulement l'attribuer à ses magnifiques carrosseries par Fisher, à la souplesse de ses amortisseurs Lovejoy, ni même à toutes ces caractéristiques qui, ordinairement, ne se trouvent que dans les voitures les plus dispendieuses. Non, cette vogue de l'Oldsmobile est la conséquence de l'heureuse combinaison, dans une même voiture, de toutes les qualités qui confèrent à un auto ce qu'on est convenu d'appeler le "caractère".

J. CLARK & SON Limited
EDMUNDSTON, N.-B.

OLDSMOBILE



PRODUIT DE LA GENERAL MOTORS OF CANADA, LIMITED