

COMPTE-RENDU OFFICIEL DES DÉBATS.

M. BOWELL propose qu'il soit nommé un comité spécial chargé de contrôler le compte-rendu officiel des débats de cette Chambre durant la présente session, avec pouvoir de faire rapport de temps à autre; le dit comité devant être composé de MM. Béchar, Colby, Charlton, Desjardins, McDonald (Cap-Breton), Ross (Middlesex), Scriver, Stephenson et White (Cardwell).

La motion est adoptée.

CANAL MURRAY.

M. WHITE (Hastings). L'exploration du canal Murray a-t-elle été complétée, et dans ce cas, le tracé en a-t-il été arrêté d'une manière définitive? Le gouvernement a-t-il l'intention d'en commencer la construction, et à quelle date?

Sir CHARLES TUPPER. Pour répondre à l'honorable député, je puis dire que l'ingénieur en chef est maintenant à déterminer le tracé définitif du canal. Aussitôt ce travail terminé, l'adjudication de l'entreprise sera faite et les travaux seront poussés avec vigueur.

BILLETS PROMISSOIRES ET LETTRES DE CHANGE.

M. PATTERSON (Essex). Le gouvernement a-t-il l'intention de présenter une mesure, pendant la présente session, à l'effet d'abroger l'Acte pour imposer des droits sur les billets promissaires et les lettres de change?

Sir LEONARD TILLEY. Les intentions du gouvernement à ce sujet ne peuvent être convenablement communiquées à la Chambre tant que le budget n'aura pas été déposé.

VENTE ET MANUFACTURE DU TABAC CANADIEN

M. VALLÉE. Le gouvernement a-t-il l'intention de modifier la loi concernant la vente et la manufacture du tabac canadien de manière à permettre aux cultivateurs de vendre leur tabac en feuille, et aussi de manière à permettre aux fabricants de tabac étranger de manufacturer en même temps le tabac canadien dans le même établissement?

Et est-ce l'intention du gouvernement de réduire les droits de 14 cents par livre sur le tabac canadien manufacturé?

Sir LEONARD TILLEY. Je dois donner à l'honorable député la même réponse que j'ai faite à la question de l'honorable représentant d'Essex, M. Patterson.

BIENS DES DÉBITEURS INSOLVABLES.

M. HOUDE, en l'absence de M. Gault. Est-ce l'intention du gouvernement de présenter un bill pendant cette session, à l'effet de pourvoir à la répartition équitable des biens des débiteurs insolvables?

Sir JOHN A. MACDONALD. Ce n'est pas l'intention du gouvernement de présenter un projet de loi à cet effet.

IMPORTATIONS DANS LA COLOMBIE ANGLAISE.

M. DECOSMOS.—1. Quelle est la valeur totale des marchandises importées dans la Colombie anglaise des autres provinces de la Confédération, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1881?

2. Quel est le montant total importé par voie de mer, de Montréal ou autres ports de l'est, dans la Colombie anglaise pendant le dernier exercice?

3. Quel montant a été importé, pendant la même période, dans cette province, par voie de terre, via San Francisco?

4. Quelle proportion des marchandises ainsi importées était de fabrication indigène et quelle proportion était de provenance étrangère?

Sir CHARLES TUPPER

M. BOWELL.—Il n'y a aucun rapport au département qui donne ces renseignements; mais j'ai télégraphié aux percepteurs pour savoir s'ils peuvent les fournir.

TRAVAUX SUR LE CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE CANADIEN.

M. DECOSMOS.—1. Quelle a été la valeur totale des travaux exécutés jusqu'au 31 décembre dernier, par Ondonk et Cie., entrepreneurs, sur la section du chemin de fer du Pacifique canadien comprise entre Emory et Savona, telle qu'évaluée par les ingénieurs du gouvernement?

2. Quel est le montant total payé aux entrepreneurs pour cette section, jusqu'à cette date?

3. Quelle partie de cette entreprise de chemin de fer était alors complétée?

4. Combien de tonnes de rails se trouvaient alors à Emory, y compris ce qui a pu être employé à la construction?

5. Combien de tonnes de rails sont actuellement en route pour Emory? Et combien de tonnes pour Port Moody?

Sir CHARLES TUPPER.—Permettez-moi de dire, en réponse à l'honorable député que la valeur totale des travaux exécutés, suivant l'estimation des ingénieurs, sur la section dont il s'agit est, \$1,804,824; que le montant payé est \$1,624,300; qu'aucune partie des travaux n'est entièrement complétée, mais que la pose de la voie est faite sur un parcours d'environ douze milles et que l'ouvrage progresse sur toute la ligne. Le nombre de tonneaux de rails à Emory, y compris ceux qui sont posés, est de 5,077. Il y en a maintenant 1,490 tonneaux en route pour Emory's Bar; il n'y a pas de rails en route pour Port Moody.

COMMISSION DU SERVICE CIVIL.

M. HOUDE.—Le rapport de la commission du service civil est-il signé par tous les membres de cette commission? Si non, le rapport de la minorité sera-il présenté à la Chambre avec celui de la majorité?

Sir JOHN A. MACDONALD. Le rapport n'est pas unanime. Le rapport de la minorité sera déposé.

IMPRESSIONS DU PARLEMENT.

M. ROSS (Middlesex) propose qu'il soit voté une adresse à Son Excellence demandant un état indiquant le montant payé pour impressions, par ordre du gouvernement, à quelque personne ou des personnes autres que l'entrepreneur des impressions du parlement; les personnes ou les maisons auxquelles ces sommes ont été payées; et la nature du travail exécuté ou le nom du document imprimé. Je dois faire observer, dit-il, relativement à cette résolution, que j'ai proposé, à la dernière session une motion à peu près semblable à laquelle aucune réponse n'a encore été faite. Je désirerais obtenir une réponse à celle-ci aussitôt que possible. Je vois, en parcourant la liste de la dernière session, qu'il n'y a pas moins de soixante et dix-sept motions, demandant différents états et rapports, qui n'ont pas encore eu de réponse. J'espère que celle-ci ne sera pas du nombre des malheureuses motions qui sont jetées au panier.

La motion est adoptée.

COMITÉS PERMANENTS.

Sir JOHN A. MACDONALD propose qu'il soit nommé un comité spécial de sept membres, pour préparer et rapporter avec toute la diligence possible, la liste des membres qui doivent composer les comités permanents, ordonnés par la Chambre le 9 du courant et que le dit comité se compose de Sir John A. Macdonald, Sir Leonard Tilley, Sir Charles Tupper, Sir Hector Langevin, MM. Blake, Mackenzie et Laurier.

La motion est adoptée.