

THE CANADIAN PACIFIC RAILWAY COMPANY

BILL S-22

EXPLANATORY NOTE

The purpose of this Bill is to authorize Canadian Pacific Railway Company to construct and operate a branch of railway in the province of Saskatchewan from its Meadow Lake subdivision in the vicinity of Sergent, to or in the vicinity of Dore Lake, to serve a pulp and paper plant to be constructed by Athabasca Forest Industries Ltd.

Parliamentary authority is necessary because the powers of the Canadian Transport Commission to authorize construction of branch lines under the *Railway Act* are limited to those not exceeding twenty miles in length.

BILL S-22

NOTE EXPLICATIVE

Ce bill a pour objet d'autoriser la Compagnie du Chemin de fer Canadien du Pacifique à construire et mettre en service un embranchement dans la province de Saskatchewan depuis sa subdivision de Meadow Lake à proximité de Sergent, jusqu'au lac Doré ou ses environs, afin de desservir une usine de pâtes et papier que doit construire l'Athabasca Forest Industries Limited.

L'autorité parlementaire s'impose ici car en vertu de ses pouvoirs la Commission des transports du Canada n'autorise que la construction d'embranchements, sous le régime de la *Loi sur les chemins de fer*, dont la longueur est inférieure à vingt milles.