

Initiatives ministérielles

Je crois que des gens viendront de partout dans le monde, tout comme ils l'ont fait pour d'autres projets canadiens dont le Sky Dome et la tour du CN que j'ai mentionnés plus tôt.

Les gens viendront de loin pour voir la réalisation de ce grand projet canadien qui, comme d'autres projets, contribue à faire notre réputation.

Les ponts ont quelque chose qui frappe l'imagination. Il est vrai que les écrivains et les poètes prennent rarement les égouts ou les pipelines comme sujet, mais pour les ponts, c'est différent. Les ponts frappent l'imagination. Nous l'avons constaté dans le passé. De tout temps, les ponts ont inspiré des poètes, des écrivains et des chanteurs.

Peut-être est-ce parce que les ponts symbolisent bien la volonté humaine d'atteindre des objectifs et des buts apparemment hors de portée, ou peut-être est-ce parce qu'ils symbolisent le rapprochement des gens par le franchissement des obstacles. Il ne fait aucun doute que ce pont, lorsqu'il sera construit, se classera parmi les plus grands ponts du monde et aura été l'un des plus grands projets de génie de la fin du XX^e siècle.

● (1320)

Il est évident, que certains habitants de l'Île-du-Prince-Édouard continuent à s'inquiéter des conséquences de ce projet. C'est tout à fait compréhensible que les gens se demandent si un projet de ce genre ne va pas changer leur vie et leur culture. C'est une inquiétude normale et elle n'est pas la seule.

Prenons le cas du pont qui relie l'île Oland au continent, en Suède. Ce pont traverse la mer Baltique. Il y a environ 25 ans, sa construction a suscité la même controverse dans cette localité de Suède. Le pont a été construit, et c'est maintenant le plus long d'Europe, mais il est deux fois moins grand que celui qu'on construirait au-dessus du détroit de Northumberland. Comme pour le lien routier entre l'Île-du-Prince-Édouard et le continent, on en parle et discute pendant des décennies avant que la construction ne commence. Les conséquences de ce projet ont suscité bien des débats passionnés, tout comme pour le lien routier au-dessus du détroit de Northumberland.

Il y a quelques années, un comité du gouvernement du Canada, qui s'est penché sur les circonstances entourant la construction du pont Oland et sur quelques autres projets, a conclu qu'aucun insulaire, de nos jours, ne s'opposait à ce projet.

J'admets que tout grand projet demande, jusqu'à un certain point, un acte de foi. Ce projet a évidemment été soigneusement mis au point. On l'a étudié attentivement et on a fait toutes les consultations possibles auprès du gouvernement du Canada et de celui de l'Île-du-Prince-Édouard. Je sais qu'on a aussi consulté le gouvernement du Nouveau-Brunswick et qu'on a beaucoup recherché la participation de la population. C'est un projet valable et économiquement rentable.

Comme je le mentionnais dans mon introduction, je prévois d'intéressantes retombées économiques pour l'Île-du-Prince-Édouard et l'autre province en cause, le Nouveau-Brunswick. J'ai mentionné certains chiffres relativement à la quantité de béton et d'acier et d'autres matériaux qui seront nécessaires pour construire ce pont, ainsi que la taille des grues. À court terme, et sans parler du long terme, cela représente beaucoup d'emplois d'une importance capitale pour l'économie de notre pays, surtout à l'Île-du-Prince-Édouard et au Nouveau-Brunswick, en cette époque critique.

Ce projet de loi représente enfin, après des années de débat, l'établissement d'une liaison de transport. Avant de la réaliser, on aura scruté à la loupe tous les détails en envisageant tous les problèmes qui pourraient survenir et qui inquiètent la population. Nous avons maintenant l'assurance que nous pouvons écarter ces hypothèses. Je suis heureux de donner mon appui à ce projet de loi.

Cette mesure législative ne porte pas directement sur la construction du lien routier. Elle établit plutôt les détails de sa mise en oeuvre afin que nous puissions allouer le financement nécessaire. Néanmoins, je suis très heureux que notre gouvernement ait pris les moyens pour assurer la réalisation de ce projet.

Je tiens à le remercier au nom des habitants du Nouveau-Brunswick, qui apprécieront grandement les emplois qu'engendrera sa construction. Je sais que les habitants de l'Île-du-Prince-Édouard exprimeront la même