

*Foundation Vigilant* en état d'alerte. Avant de tenter le sauvetage du navire, la capitaine du pétrolier devait signer la formule générale de Lloyd's. Le capitaine a-t-il accepté de signer la formule afin de permettre le sauvetage du *Arrow* par l'installation d'une ligne à bord du navire?

**L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports):** Monsieur l'Orateur, je regrette mais je ne connais pas la réponse. Je m'en occupe immédiatement et j'aviserai le député au plus tôt.

**M. Crouse:** En même temps qu'il vérifie cet aspect, le ministre chercherait-il à savoir pourquoi le capitaine de l'*Arrow* a refusé d'alléger son navire quand le pétrolier *Imperial Acadia* est arrivé sur les lieux à minuit mardi?

#### LE NAUFRAGE DU PÉTROLIER «ARROW»— L'ENQUÊTE

**M. Robert McCleave (Halifax-East Hants):** Monsieur l'Orateur, j'adresse ma question au ministre des Transports, car il n'était pas à la Chambre l'autre soir lorsque j'ai participé au débat à l'ajournement. L'enquête ordonnée sur ce désastre sera-t-elle menée par une personne absolument indépendante du ministère des Transports et de l'industrie d'expéditions pétrolières?

**L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports):** Monsieur l'Orateur, nous étudions quelle méthode serait la mieux appropriée. Comme le député, je pense que l'enquête devra être indépendante et nous suivrons la meilleure méthode pour arriver à cette fin. Je prie aussi le député d'excuser mon absence au moment de l'ajournement mais, comme il le sait sans doute, ce fut le résultat d'une erreur dans la procédure de notification.

**M. J. P. Nowlan (Annapolis Valley):** Une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Comme le ministre n'a pas fait de déclaration à la Chambre aujourd'hui sur la réorganisation de son ministère, songerait-il à faire au plus tôt, disons demain ou cette semaine, une déclaration sur tous les aspects de la tragédie de l'*Arrow* et indiquera-t-il en même temps si la réorganisation de son ministère aidera le ministère des Transports à intervenir lors de tels accidents déplorables de façon à prévenir tout dommage à nos côtes?

**L'hon. M. Jamieson:** Je ferai volontiers une déclaration plus tard, dès que la situation sera claire, monsieur l'Orateur.

**M. Nowlan:** J'ai une autre question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Je me demande si le ministre pourrait parler, dans

[M. Crouse.]

sa déclaration, des rapports qui ont pu exister entre le Conseil national de recherches et le Conseil de recherches pour la défense sur la question générale de savoir comment le pétrole pollue l'eau et comment s'en débarrasser.

#### LE NAUFRAGE DU PÉTROLIER «ARROW»—LES DÉGÂTS SUBIS PAR LES PÊCHEURS

**L'hon. Robert L. Stanfield (chef de l'opposition):** Monsieur l'Orateur, j'ai une question supplémentaire pour le ministre des Pêches. J'aimerais lui demander si lui ou et son ministère ont pris des mesures pour évaluer les dégâts subis par les pêcheurs à cause du pétrole qui s'échappe de l'*Arrow*, et si le ministre songe à prendre des mesures contre les responsables pour que le gouvernement et les pêcheurs soient dédommagés pour les dégâts qu'ils subiront probablement?

**L'hon. Jack Davis (ministre des Pêches et des Forêts):** Oui, monsieur l'Orateur. M. John Daziell, du ministère des Pêches, agit à titre de coordonnateur d'un groupe technique sur le contrôle écologique dans la région, faisant enquête sur les dommages causés aux poissons et aux plantes de mer. Nous étudions aussi la possibilité de recouvrer les frais que peuvent subir les pêcheurs de la région.

**M. Thomas M. Bell (Saint-Jean-Lancaster):** Une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Le ministre nous dirait-il si des mesures de circonstances avaient bien été arrêtées pour parer aux effets nocifs de la pollution par le pétrole?

**L'hon. M. Davis:** On m'informe, monsieur l'Orateur, que de telles mesures sont à l'étude et en préparation depuis environ 12 mois, sous la direction du ministère des Transports.

**M. Bell:** Une autre question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Dois-je conclure que de telles mesures n'existaient pas encore le 14 janvier, contrairement à ce que disait son secrétaire parlementaire?

**L'hon. M. Davis:** Monsieur l'Orateur, sauf erreur, des mesures de circonstances étaient à l'étude et des réunions avaient lieu il y a trois semaines encore pour mettre ces mesures au point.

#### LES RELATIONS OUVRIÈRES

##### LA GRÈVE À L'HÔTEL FORT GARRY—L'EMPLOI DE PERSONNEL DE L'EXTÉRIEUR

**M. Stanley Knowles (Winnipeg-Nord-Centre):** Monsieur l'Orateur, j'ai une question à poser au ministre des Transports. Mercredi dernier je lui avais demandé d'enquêter sur l'hôtel Fort Garry, à Winnipeg, qui fait venir