

*Alberta Railway* et à un débouché sur le littoral du Pacifique. La mise en valeur méthodique de la région exige d'autre part le prolongement de la route Mackenzie jusqu'au lac Mills et de là à Yellowknife, de même que l'établissement de voies secondaires vers les régions minéralisées avoisinantes.

Mais il faudra exécuter d'autres travaux encore si nous voulons mettre pleinement en valeur les ressources naturelles du nord. Nous aurons besoin de fonderies pour fondre le minerai, d'électricité pour faire fonctionner les mines et alimenter les villes qui naîtront. Or la production de l'électricité nous amènera à puiser à d'autres ressources naturelles, ressources hydrauliques, gisements de charbon, de pétrole ou de gaz naturel.

Quel tableau! On peut dire, sans doute, que jamais un pays n'a pu disposer pour devenir une grande nation des ressources naturelles dont dispose le Canada à l'heure actuelle.

Sir Wilfrid Laurier prédisait que le XX<sup>e</sup> siècle serait celui du Canada. Aujourd'hui on pourrait répéter cette déclaration devant l'importance de nos ressources nationales, si largement et si généreusement réparties. Il n'y a pas, dans aucun domaine de notre vie nationale, de meilleure occasion de mettre l'énergie humaine à contribution que l'exploitation des ressources nationales dont nous sommes comblés par la Providence. C'est sur ce terrain que nous pouvons tenir tête à l'inflation et la vaincre. Le monde entier nous supplie de lui envoyer les produits provenant de nos ressources naturelles.

J'ai parlé assez longtemps des possibilités minières du nord du pays. Je voudrais maintenant présenter à la Chambre un bref résumé d'autres ressources naturelles qui influent sur la situation économique de ces territoires.

L'industrie touristique y devient une source importante de revenus. Or un facteur essentiel de l'exploitation de cette industrie, ce sont les bonnes routes qui donnent accès aux beautés pittoresques du pays.

La route de l'Alaska constitue une des plus belles routes pittoresques du continent nord-américain, et les beautés naturelles du Yukon, du nord de la Colombie-Britannique et de l'Alaska n'ont leurs pareilles nulle part. C'est ce qui y attire de plus en plus les touristes. En plus de sa valeur de route touristique, la route de l'Alaska, grâce à ses voies secondaires, démontre sa grande valeur économique à l'égard de l'Alberta, de la Colombie-Britannique, du Yukon et de l'Alaska.

J'aimerais aussi signaler la magnifique collaboration et les relations amicales qui existent entre le Territoire du Yukon et nos bons

voisins de l'Alaska. Les relations entre ces deux territoires attestent les résultats qu'on peut obtenir par la collaboration amicale et l'entente mutuelle. Je pourrais m'étendre longuement sur ce que le Gouvernement peut accomplir et ce qu'il se propose de faire dans cette importante région du Canada, au moyen de mesures libérales destinées à encourager l'entreprise privée à mettre en valeur nos abondantes ressources naturelles. L'importance de cette étendue de territoire a été mise en lumière par les entreprises conjointes de défense durant la dernière guerre: la route de l'Alaska, l'aménagement d'un réseau de terrains d'atterrissage dans le Nord-Ouest, l'exploitation des ressources pétrolières dans la région du fleuve Mackenzie et l'extraction, à des fins de guerre, de minerai d'uranium dans la région du Grand lac de l'Ours. N'oublions pas qu'il y a des terres propres à l'agriculture et à la culture maraîchère ainsi que des forêts pour la production de bois d'œuvre. Nous devrions favoriser davantage l'établissement de colons dans les vallées du Nord. Puisque nous voulons encourager la colonisation, invitons donc les colons à s'établir en plus grand nombre au nord de Vancouver et d'Edmonton.

Nous devrions attirer les colons de la Grande-Bretagne et surtout des pays du Nord de l'Europe. Un des moyens de travailler à la défense de notre pays, c'est de coloniser les vallées du nord du pays, où le travail est abondant. Les nouveaux Canadiens se laissent gagner par l'ambiance de ces régions. Nombreuses sont les braves gens de l'ancien monde qui pourraient avec avantage se transporter vers le nouveau monde pour y trouver des occasions de progrès et de bonheur.

Les stations expérimentales du ministère de l'Agriculture à Pine-Creek, aux abords de la route de l'Alaska dans le Territoire du Yukon, et à Fort-Simpson, et à d'autres établissements du district de Mackenzie, ont prouvé sans conteste que ces régions septentrionales peuvent facilement produire des denrées agricoles suffisant à la consommation locale.

On connaît les richesses forestières de ces régions. On trouve de grandes forêts dans les vallées des rivières et des fleuves des deux territoires. Il va sans dire que ces forêts jouent un très grand rôle dans l'approvisionnement du territoire en matériaux de construction et, éventuellement, dans la satisfaction des exigences de la défense nationale. Nous pouvons volontiers nous permettre d'ouvrir plus largement nos portes à de vigoureux immigrants de l'étranger.

Dans le seul Grand lac des Esclaves, l'industrie de la pêche dans les Territoires du Nord-Ouest commence à atteindre une grande