

- déc. 1908, (mot. Ames pour doc.) 180; paiements susceptibles d'être exigés de l'Etat, au 1er janvier 1909, (mot. Ames pour doc.) 180.
- "Canada Posten" subvention au, (mot. Bradbury pour dépôt de doc.) 4214.
- Canadian Patriotic Fund: dépôt, par sir Frederick Borden, d'un bill (n° 175) y relatif, 6180; 2e l., 7071; 3e l., 7071.
- Canal de la baie Georgienne: rapport au sujet du tracé, (dépôt) 15.
- Canal de Cornwall (sub.): pour réparer l'affouillement, 2141; pour réparer levée nord entre écluses 18 et 19, 2141.
- Canal des Galops (sub.): superstructure en béton et ponts pour jetées, à l'entrée d'amont, 2141.
- Canal Rideau (sub.): réfection de ponts, 2142.
- Canal de la rivière Holland: construction (int. Sharpe), 2275; évaluation des terres pour droits de passage (int. Lennox), 2739.
- Canal de la Trent (sub.): améliorations, 2142; construction, 2189; passes migratoires, nécessité d'en établir (observ. Porter), 2827.
- Canal de la Trent: prolongement, étude et rapport à ce sujet, (int. Currie) 500.
- Canal Welland (sub.): renouvellement des jetées d'entrée à Port-Maitland, 2142; grosses réparations, 2146; pour renouveler fondations de l'écluse Junction, 2148; nouvel appareil en acier pour lever portes, 2164; pour renouveler trois ponts de fossés d'irrigation, 2164; coût du canal Welland (int. McCall), 2276; ouvriers y employés, (int. Lancaster) 497; (int. Lalor) 860.
- Canal de Carillon et Grenville: service, maintien et réparations (mot. Perley pour dépôt de documents), 1835; réparations à la brèche du barrage de Carillon (sub.), 2141; pour macadamiser chemin public le long du vieux canal, 2141; écluse de Sainte-Anne, réfection des vieux ponts de bois sur éboulements du chemin, 2141.
- Canal de Lachine: quai et bassins, (sub.), 829.
- Canal de Soulanges: employés, (int. Boyer) 915; (quest. Lortie) 1483.
- Canal entre lac Simcoe et Newmarket: plans, travaux, coût, (mot. Foster pour doc.) 1179.
- Canaux de Carillon et de Grenville: (quest. Perley), 1474.
- Canaux de Québec: travaux (sub.), 2016.
- Canaux (sub.): arpentages et inspection, 2169; frais judiciaires, 2169; réparations au canaux, et appointements des employés, 2186.
- Cantons de l'Est: camp de cavalerie (quest. Worthington), 5930.
- Cap-Breton-sud: élections (quest. Maddin), 5921.
- Cap Saint-Ignace: quai (sub.) 2665; réservoir d'eau à la gare de l'Intercolonial (mot. C. Roy pour dépôt de doc.), 4214; travaux de la gare (mot. Roy pour dépôt de doc.) 4214.
- Cap Tourmentin: brise-lames (sub.), 1718.
- Cape-Bald: brise-lames (sub.), 1718.
- Caribou: service du courrier (quest. Burrell), 1832.
- Carillon: forces hydrauliques au rapide de (quest. Boyer), 1645.
- Carson, George (quest. G. Taylor), 4946.
- Carter, Edward S., employé sessionnel (quest. Daniel), 5356.
- Caribou, N.-E., jetée, construction (int. Crosby), 2274.
- Carleton, comté: M. R. L. Borden déclare remettre son mandat, 98; émission d'un nouveau bref d'élection, (M. l'Orateur) 166.
- Cartes du Dominion et du Nord-Ouest: frais d'impression (sub.), 3665.
- Catholic Church Extension Society of Canada: dépôt, par M. Gauvreau, d'un bill (n° 176) la concernant, 6388; 2e l., 6557; 3e l., 6952.
- Causes: portées devant la commission des chemins de fer, dépenses y relatives (sub.), 2198.
- Chambly: canal, améliorations du port de Saint-Jean (sub.), 1660.
- Chambre des communes: priorité des mesures ministérielles, les mercredis (mot. Laurier), 2129; ascenseurs ne fonctionnant qu'à neuf heures du matin, devraient fonctionner dès sept heures (observ. Taylor), 2469; aile neuve aux édifices, dimensions, coût, etc., (int. Foster) 146, 177; pièces réservées aux députés, nombre, dimensions, les noms des occupants, etc., (int. Taylor) 185; comité du restaurant, institution, (mot. Pugsley) 303; sénateurs membres de ce comité, message du Sénat, (M. l'Orateur) 398; 2e rapport de ce comité, (mot. Pugsley pour adop.) 422; distribution des locaux de la Chambre, (int. Taylor) 492; commis et messagers nommés depuis 1880, (mot. Paquet pour doc.) 548; séances du matin, 5423; classement des fonctionnaires, 6398; modification du règlement, 6427; frais d'administration (sub.), 7107; toiture de l'aile neuve (quest. Lennox), 7420.
- Champ de tir de Richmond (quest. G. Taylor) 1823.
- Charbon: extrait de l'Alberta, droits (int. Herron), 2736.
- Charcuterie: importation des Etats-Unis via Kingston, (int. Edwards) 1241.
- Charlottetown: trottoir du bureau de poste (quest. G. Taylor), 4460.
- Chemins de fer et Canaux (départ. des): appointements (sub.), 488; rapport du ministre, dépôt (int. Emmerson), 1319; dépôt par M. Graham, du rapport annuel, 1392; (quest. Monk), 4212.
- Chemins de fer: bill (n° 2) pour modifier loi concernant billets de voyageurs, (M. Reid), 1re l., 95; 2e l., 579.
- Bill (n° 3) concernant passages à niveau, (M. Bickerdike) 1re l., 95; 2e l., 583.
- Bill (n° 6) pour protéger vie des citoyens, aux passages à niveau, (M. Lancaster) 1re l., 97; 2e l., 393; comité, 549; 3e l., 923.
- Bill (n° 7), relatif à incendies causés par locomotives, (M. Clarke), 1re l., 97; 2e l., 393.
- Accidents survenus aux passages à niveau antérieurement au 31 mars 1908, (mot. Lennox pour doc.) 165; chemins de fer intercolonial, de Windsor et de l'I.P.-E., (mot. Ames pour doc. concernant certains item paraissant dans les comptes publics) 180.
- Bill (n° 20), dommages, procédures, 1re l., 253; 2e l. et comité, 812-813; comité et 3e l., 822.
- Bill (n° 21) pour placer chutes d'eau sous la haute main du gouv't, quant au prix que doit payer le public, aux concessionnaires de l'Etat, 1re l., 253; 2e l. et comité, 1179; 3e l., 1184.