

BILLS N'AYANT PAS PASSE—*Suite.*LOI DE L'AMELIORATION DES VOIES PUBLIQUES—*Suite.*

Hon. Borden—*Suite.*

nue—3724; calqué sur loi subvention aux chemins de fer—3724; toutes provinces seront traitées avec justice—3725; pas un sou ne pourra être dépensé sans autorisation législature provinciale et consentement autorités province—3726; promesse faite concorde avec proposition chef de l'opposition—3726.

Hon. Pugsley—Le gouvernement affairé—3727; bill maigre—3727; occasion fournie au gouvernement d'user d'influence indue sur province—3728; bill a double effet, double juridiction pour routes—3729; argent non dépensé une année devrait demeurer au trésor au crédit province—3729; sera ajouté aux paiements postérieurs—3729; attitude de la gauche—3730.

M. Lennox—Nécessité d'aider voies publiques—3730; promptitude du gouvernement à déposer bill—3731; regrette qu'on ait annoncé que crédit sera divisé d'après population—3732; préférerait bill réglé par besoins des provinces—3739.

M. M. Clark—Assurance du premier ministre si affirmative équivalait à possibilité d'emploi malfaisant des fonds—3734; si principe est bon, pourquoi pas mentionner dans la loi—3736.

M. E. M. Macdonald—Empiètement sur autorités provinciales ayant seul pouvoir de légiférer quant aux routes—3737; l'enchevêtrement des pouvoirs et des responsabilités qu'amènera le bill—3749; est en faveur d'augmentation subsides des provinces pour que puissent améliorer leurs routes—3740; cas des routes interprovinciales—3742; une seule autorité, une seule dépense—3742; on tente d'ignorer législature provinciale—3743; ceci ne peut se faire sans étude approfondie—3743.

M. Fowler—Enquête du chemin de fer Central—3744.

M. W. M. German—Argent ne devrait pas être remis aux gouvernements des provinces—3746; mais aux municipalités—3746.

Hon. Cochrane—Aucun gouvernement provincial ne sera forcé de se joindre contre son gré au gouvernement fédéral—3747; si refusent gouvernement fédéral se chargera seul de l'entreprise—3747; libéraux votaient bien subvention pour ligne de Montréal au Transcontinental, sans désigner compagnie bénéficiaire—3748; amendement Laurier rejeté—3748.

M. German—Répartition des fonds dans Ontario—3750; égal au tiers des dépenses faites par municipalités—3750.

Article 3—(subvention annuelle pour grandes routes)—3733.

M. Broder—Les autres pays et grandes routes—3733; Ontario et l'argent aux municipalités—3754; difficulté plan général et uniforme—3754; le climat—3754; les droits des provinces—3754; les droits des Etats—3754; entente devrait

BILLS N'AYANT PAS PASSE—*Suite.*LOI DE L'AMELIORATION DES VOIES PUBLIQUES—*Suite.*

M. Broder—*Suite.*

s'établir entre fédéral et provinces—3753.

Hon. Lemieux—Tout le monde reconnaît utilité programme de bonnes routes—3756; routes négligées—3756; mouvement dans Québec—3757; les bienfaits de l'automobile—3758; la crainte de l'emploi électoral des fonds—3758.

M. Goodeve—L'essai en Colombie-Britannique—3753; route de Burrard-Inlet à la frontière d'Alberta—3756; opposition à emploi subvention pour bouts de chemin dans province—3756; construction grande avenue de Halifax à Burrard-Inlet—3760.

M. German—Les routes dont cultivateurs canadiens ont besoin sont celles qui vont de leur champ à la gare du chemin de fer—3760; premier programme de bonnes routes lancé dans Ontario par gouvernement de sir George Ross—3761.

M. Bradbury—Les bonnes routes nécessaires au Manitoba—3762; chemin de Winnipeg à Stony-Mountain à faire par prisonniers—3762; route Winnipeg à Selkirk—3762; grandes routes de fantaisie attendront—3762.

M. Nesbitt—Routes du comté d'Oxford excellentes—3763; les femmes de cultivateurs et les automobiles—3763; la question d'entretien des chemins une fois construits—3764; demande rayer partie ayant trait à boulevards fédéraux—3765.

M. Steele—Poids des taxes municipales—3766; si gouvernement veut aider cultivateurs doit aider chemins des cultivateurs—3766; trop tôt pour routes nationales—3766.

M. Elliot—Etat des routes dans Ontario—3767; difficultés comté de Middlesex—3770; injuste augmenter taxes—3770.

M. A. K. Maclean—Loi pas assez étudiée—3771; difficulté arrangement avec provinces pour dépenses de l'argent—3772; les grandes routes aux Etats-Unis—3773; 3773; provinces ignorent ce que fera gouvernement fédéral, bill muet—3775; argent devrait être versé aux gouvernements provinciaux—3776.

M. Henderson—Bill bien accueilli dans tout le pays—3776; il ne se fera pas grand'chose cette année, mais plus tard—3776.

M. Sutherland—Temps arrivé pour gouvernement de prendre part du fardeau des chemins—3777; dégâts par automobiles—3778; rage maintenant de voyager dans les airs—3779; amélioration des voies rurales nécessaire—3778.

M. D. A. Lafortune—Routes à faire pas indiquées dans loi—3780; libéraux ont pris initiative des bonnes routes—3781; les routes à améliorer—3781; l'abus de l'automobile—3782; la division politique des dépenses—3782.

M. J. P. O. Guilbault—Nécessité route Montréal-Québec—3783; amélioration des voies existantes—3783.