

min de fer Intercolonial sera changé. Je crois que le ministère de chemins de fer et canaux est à étudier la question de changer l'indicateur du chemin de fer Intercolonial, et dès que ce changement sera fait, j'espère pouvoir faire, aux heures de distribution de la malle à Rimouski, un changement qui satisfera les citoyens de cette ville.

Sir HECTOR LANGEVIN : Je dois dire à l'honorable député que la question du service des trains sur l'Intercolonial, depuis Lévis jusqu'en bas de Rimouski, a été sous considération.

Comme l'a dit mon collègue, le directeur général des postes, il y a eu de fortes représentations faites au ministère des chemins de fer et canaux, par mon honorable ami le député de Témiscouata (M. Grandbois), faisant voir que le train spécial qui part de Lévis à la Rivière-du-Loup, arrête là et que la malle y attend le train qui part de la Rivière-du-Loup pour descendre à Campbellton, en passant par Rimouski.

Ainsi que l'a dit le directeur général des postes, ces malles arrivent trop tard pour être distribuées le même soir ; elles ne peuvent être distribuées que le lendemain matin.

Mon collègue, l'honorable premier ministre, a la chose maintenant sous considération, et je crois qu'avant peu, il y sera porté remède.

La proposition est adoptée.

DOCUMENTS DEMANDÉS.

Etat détaillé : 1° Le nombre de points obtenus pour tous sujets par chaque cadet des première et deuxième classes actuelles qui a réussi dans les examens au Collège militaire de Kingston depuis 1886 et 1887, respectivement, jusqu'au 30 juin 1889 ; 2° les noms des cadets servant actuellement comme sous-officiers, et le nombre total de points reçus par chacun d'eux ; 3° aussi les noms des cadets qui ont obtenu des examens spéciaux après juin 1889, et les sujets d'examen dans chaque cas.—(M. Platt.)

Copie de toutes demandes d'indemnité formulées par Elphège Cardin, Jean Cardin, George Tonnacour et Bruno St-Germain, pour dommages à leurs terres résultant de la digue construite dans la rivière Yamaska, de toute correspondance relative à ces demandes, ainsi qu'un relevé de toutes sommes allouées à chacun d'eux en règlements de ces réclamations.—(M. Laurier.)

Copie du rapport et des plans de l'ingénieur en chef du ministère des travaux publics qui a fait les études nécessaires en vue de la construction du pont interprovincial sur l'Ottawa entre le village de la Passe, dans la province de l'Ontario, et le village de Fort Coulonge, dans la province de Québec.—(M. Bryson.)

Etat donnant les noms de toutes les personnes devant des arrérages pour loyers de pouvoirs d'eau et, autres jusqu'au 1er courant, et les montants dus respectivement par chacune d'elles.—(M. Somerville.)

Copie du rapport de Sanford Fleming, ingénieur civil, sur l'enquête qu'il a faite relativement au bran de scie jeté dans la rivière Ottawa par les scieries des Chaudières et autres.—(M. Landerkin.)

Etat détaillé donnant le chiffre de la population, par origine, conformément au recensement de 1885 de cette partie du district provisoire de la Saskatchewan, situé au sud de la ligne, entre les townships 47 et 48 et borné à l'ouest par la ligne entre les rangs 11 et 12 à l'ouest du 3ème méridien initial, et à l'est, par le 3ème méridien initial dans le système d'arpentage des terres fédérales, constituant actuellement le district électoral de Batoche. Aussi, de cette partie du même district provisoire situé à l'est du 3ème méridien initial dans le système d'arpentage des terres fédérales, et borné au nord par la limite sud du district électoral de Prince-Albert, actuellement formant le district électoral de Kinistino.—(M. Laurier.)

Relevé des accidents arrivés aux trains de l'Intercolonial par suite de collisions, rails brisés, ou autrement, en 1889, les causes et dates respectives ; le montant du dommage (si aucun) causé dans chaque cas à la propriété ; le chiffre de la compensation payée aux personnes possédant des propriétés détruites ou endommagées, ainsi que le montant des réclamations pour perte ou dommages (s'il en est) non réglé.—(M. Weldon, Saint-Jean.)

Copie de toute correspondance entre le sous-ministre de la marine ou aucun des officiers de ce ministère et l'auditeur général ou aucun autre fonctionnaire, au sujet des recettes pour primes de pêche non-remises au ministère, ou au sujet de semblables recettes dont on n'a pas fait mention.—(M. Lister.)

Copie de toute correspondance échangée entre l'auditeur général et le ministre de l'intérieur ou toute autre personne, au sujet des allocations pour frais de voyage de William McGirr, secrétaire particulier du surintendant général des affaires des Sauvages.—(M. Lister.)

Relevé du nombre de causes inscrites dans la cour de Vice-Amirauté de Québec durant les années de 1885 à 1889 inclusivement, le nombre de causes inscrites pendant les mêmes années dans la cour de Vice-Amirauté de la Nouvelle-Ecosse, et le nombre de causes inscrites pendant les mêmes années dans la cour de Vice-Amirauté du Nouveau-Brunswick.—(M. Weldon, Saint-Jean.)

Relevé des recettes et dépenses de chacun des bureaux d'enregistrement des territoires du Nord-Ouest, de 1887 à 1889.—(M. Davin.)

Copie des mémoires adressés par MM. Joseph Holden et John Shera à l'honorable Edgar Dewdney, ministre de l'intérieur, concernant la concession de seconds home-steads dans les territoires.—(M. Davin.)

Relevé du nombre de lieues mécaniques, de coupennes et de moissonneuses exportées du Canada durant les derniers trois ans ; les noms des exportateurs, les pays d'exportation et le montant de drawback accordé pour chacun des articles exportés.—(M. Paterson, Brant.)

Copie des rapports faits par l'ingénieur en chef sur l'exploration du havre de Cove Head, dans l'île du Prince-Edouard, il y a quatre ou cinq ans.—(M. Davies, I. P.-E.)

Copie de tous rapports faits par l'ingénieur en chef pour l'exploration du havre de Tracadie, dans l'île du Prince-Edouard, il y a quelques années.—(M. Davies, I. P.-E.)

Copie de toute correspondance échangée avec le gouvernement ou aucun de ses officiers, au sujet de l'arrivée, du départ et de la distribution des malles à Rimouski.—(M. Fiset.)

Sir HECTOR LANGEVIN : Je propose que la séance soit levée.

La proposition est adoptée, et la séance est levée à 10.30 p. m.

CHAMBRE DES COMMUNES.

MARDI, 25 février 1890.

L'ORATEUR ouvre la séance à trois heures.

PRIÈRES.

PREMIÈRE LECTURE.

Bill (n° 98) conférant au commissaire des brevets d'invention certains pouvoirs pour venir en aide à George T. Smith.—(M. Small.)

Bill (n° 99) constituant en corporation la compagnie du chemin de fer d'Owen Sound et du lac Huron.—(M. Small.)

Bill (n° 100) constituant en corporation la compagnie du chemin de fer d'Inverness.—(M. Small.)

Bill (n° 101) constituant en corporation la compagnie du chemin de fer de Louisbourg et Richmond.—(M. Small.)

ORDRES DU GOUVERNEMENT.

Sir JOHN A. MACDONALD : Je propose,—

Que les mesures du gouvernement aient la priorité les jeudis, après jeudi de la semaine prochaine, le 6 mars, pendant la présente session, après les interpellations.

M. LAURIER : J'espère que le très honorable premier ministre n'insistera pas sur cette motion, car, assurément, nous n'en sommes pas encore à cette phase de la session où, d'ordinaire, cette motion est