

[Text]

**Senator Riley:** We have read in the newspapers and heard from some railway officials that they are looking forward with great glee to the inauguration of an LRC train that will take you from Montreal to Ottawa return in 55 minutes. It takes us 20 hours to go from Ottawa to Saint John and it is only 500 miles farther, if that. I want to put on record that as far as we in Western New Brunswick are concerned we are being left completely out in the cold by VIA Rail.

I do not blame VIA Rail so much as I blame all those who are responsible through government policy and departmental policy. We are going to end up with and what Canadians have been promised is the LRC Corridor Route which will be one of the most modern and fastest routes in the world. What we now have is a fast train full of bugs that cannot be operated at its potential speeds running between Montreal and Toronto. Why should we in Western New Brunswick or people from all over the Maritimes—and you heard Senator Macdonald talking about the feelings in his part of the country—not feel that VIA Rail or the railways in general are doing everything they can to eliminate passenger rail service by cutting back and discouraging passengers to the point that they will not travel on trains?

**Hon. Mr. Axworthy:** Mr. Chairman, at risk of repeating myself, let me say to Senator Riley a couple of very important things. I believe that the action we have taken over the past six months demonstrates that there is no inclination whatsoever to end passenger rail service but, in fact, to improve upon it. I have described to this committee a number of steps that have been taken to demonstrate that the government is committed to capital improvement and modernization of the passenger rail system, and it is spending a lot of money to carry out its commitments. We are equally interested in ensuring that the system is national in scope and not limited to one region or another. The fact that we restored the Moncton-Edmundston line and are putting new equipment on it is a clear example, as is the fact that we have restored some systems in Western Canada. I am not interested in laying blame but in finding solutions and developing new programs.

It will take time to improve the passenger rail system. I cannot tell you that we will correct every one of the problems but I can tell you that we have put in place a respectable foundation for improvements and we will build upon it. If we can continue to draw upon the support of members of Parliament and senators, we will have a good chance of following through, but not if we are negative. We have to be more constructive. We are taking steps and I welcome this opportunity to hear specific problems but we are on the way to re-vitalizing and invigorating passenger rail service in this country.

**Senator Riley:** I am not trying to be adversarial as far as you personally are concerned, Mr. Minister, because you have inherited what we are living with today. I have a great deal of sympathy for you. I have a lot of sympathy for the people who had their service eliminated between Moncton and Edmund-

[Traduction]

**Le sénateur Riley:** Certains représentants des sociétés ferroviaires nous ont dit qu'ils attendaient avec allégresse le lancement d'un train LRC qui fera le trajet aller retour Montréal-Ottawa, en 55 minutes; nous avons d'ailleurs vus des articles dans les journaux à ce sujet. Il nous faut 20 heures pour aller d'Ottawa à Saint-John qui n'est qu'environ 500 milles plus loin. J'aimerais dire publiquement que nous, résidents de l'ouest du Nouveau-Brunswick, sommes d'avis que VIA Rail nous laisse complètement à l'écart.

Je ne blâme pas VIA Rail mais plutôt ceux qui sont responsables de la situation, par l'entremise de la formulation de la politique gouvernementale et ministérielle. Nous allons nous retrouver on nous l'a promis, avec un système LRC qui sera un des plus modernes et des plus rapides au monde. Nous avons présentement entre Montréal et Toronto un train rapide qui éprouve toutes sortes de problèmes et qui ne peut atteindre les vitesses prévues. Pourquoi les résidents de l'ouest du Nouveau-Brunswick et des Maritimes en général, rappelez-vous ce que le sénateur Macdonald a dit sur le climat qui règne dans son coin du pays, ne penseraient-ils pas que VIA Rail ou les sociétés ferroviaires en général font tout ce qu'elles peuvent pour éliminer le service ferroviaire de transport de voyageurs en réduisant le niveau de service offert et en décourageant les voyageurs au point où ils renonceront à se déplacer par train.

**L'honorable M. Axworthy:** Monsieur le président, au risque de me répéter, j'aimerais dire au sénateur Riley une ou deux choses très importantes. Je crois que les mesures que nous avons prises en cours des six derniers mois prouvent que nous ne cherchons pas à supprimer le service voyageurs, mais plutôt à l'améliorer. J'ai décrit à votre Comité un certain nombre de mesures qui ont été prises et qui prouvent que le gouvernement s'est engagé à moderniser et à améliorer, de façon considérable, le service offert aux voyageurs et qu'il investit des sommes importantes à cette fin. Nous désirons également assurer un service national qui ne serait pas limité à une région ou à une autre. Le simple fait que nous avons rétabli le service entre Moncton et Edmonton et que nous y affectons du nouveau matériel et, de plus, nous avons rétabli certains systèmes dans l'ouest du Canada le prouve bien. Je ne cherche à accuser personne je veux simplement trouver des solutions aux problèmes et mettre sur pied de nouveaux programmes.

Il faudra du temps pour améliorer le service voyageurs. Je ne peux vous promettre que nous corrigerons tous les problèmes, mais je peux vous assurer que nous avons posé des bases acceptables pour l'amélioration du système; c'est notre point de départ. Si nous pouvons continuer à obtenir l'appui des députés et des sénateurs, nous aurons de bonnes chances d'atteindre le but visé mais nous n'arriverons à rien si nous sommes pessimistes. Nous devons être plus positifs. Nous prenons des mesures et je suis heureux de pouvoir être mis au courant de problèmes précis; nous sommes en train de revitaliser le service voyageurs au Canada.

**Le sénateur Riley:** Je ne m'attaque pas à vous personnellement, monsieur le Ministre, puisque vous avez hérité du système que nous avons aujourd'hui. Je comprends votre situation. Je défends la cause de ceux qui ont vu leur service ferroviaire entre Moncton et Edmundston disparaître. D'après