

La firme canadienne CAE, qui se spécialise dans les simulateurs de vols, est également représentée. Cette compagnie est bien établie en Inde, où elle a vendu un simulateur pour Boeing 747 à Air India. C'est elle qui pourvoit à environ un tiers des besoins du monde entier dans ce secteur; elle s'est vu récemment adjuger un contrat très important pour la fourniture à la Lufthansa de simulateurs pour Airbus. J'ai appris cette semaine qu'elle est très connue en Inde pour avoir la meilleure technologie, au meilleur prix. Je suis sûr, qu'étant donné sa réputation, nous pouvons compter que cette compagnie continuera de jouer un rôle important pour ce qui est de pourvoir aux besoins futurs de l'Inde.

Le Canada et l'Inde possèdent deux grandes côtes et plusieurs grands fleuves. Le transport des produits de base en vrac est vital pour le système de transport du Saint-Laurent et le Canada a mis au point une technologie unique sous la forme de bateaux auto-déchargeurs et d'installations portuaires modernes dans le but de maximiser l'efficacité de cette voie navigable de 1 500 miles.

Les Lignes canadiennes transatlantiques, un important constructeur et utilisateur de navires auto-déchargeurs, estiment pouvoir accroître substantiellement l'efficacité du transport des produits de base dans les zones côtières de l'Inde; sa technologie permet la manutention en une heure d'une charge qui demanderait normalement un jour ouvrable. L'Inde s'est montrée très intéressée, signe sans aucun doute des possibilités d'application directe de cette technologie dans ce pays. Il me semble qu'une association indo-canadienne dans le domaine du cabotage pourrait s'avérer extrêmement fructueuse. Je propose qu'ensemble nous mettions au point un système de cabotage amélioré, qui pourrait être exporté à des pays tiers. Notre objectif devrait être de desservir le monde entier, et, si nous visons l'ensemble des débouchés internationaux, il est essentiel de pouvoir compter au départ sur une association solide.

Howe International est connue pour avoir mené à bien certaines des plus grosses opérations portuaires de manutention de marchandises en vrac en Inde. Son association avec l'Inde remonte à plus de vingt ans et est un exemple, on ne peut plus clair et positif, de ce que le Canada et l'Inde peuvent accomplir ensemble dans le secteur de la navigation commerciale.