

□ FÊTONS LA FLAMME □

PARTICIPEZ AU RELAIS DU FLAMBEAU OLYMPIQUE

L'un des premiers événements des Jeux est en train de prendre forme : le Relais du flambeau olympique. Tous les quatre ans, ils rassemblent des milliers d'athlètes qui n'ont qu'un seul désir, soit celui d'exceller. Le 13 février 1988, la flamme olympique brillera de tous ses feux, à Calgary, pour l'ouverture des XV^{es} Jeux Olympiques d'hiver. Le 17 novembre 1987, la flamme olympique partira de St. John's, Terre-Neuve, pour entreprendre son odyssée de 88 jours, portée par les Canadiens de toutes les régions qui participeront au Relais du flambeau olympique. La flamme parcourra ainsi 18 000 kilomètres à travers le Canada pour parvenir, le 13 février 1988, à sa destination finale : Calgary, Alberta, site des XV^{es} Jeux Olympiques d'hiver.

L'HISTORIQUE DU RELAIS DU FLAMBEAU OLYMPIQUE

La tradition du flambeau olympique remonte à l'antiquité grecque. Les meilleurs athlètes se lançaient dans des courses au flambeau pour déterminer qui aurait l'honneur d'allumer le feu sur l'autel consacré à un dieu. Aujourd'hui, le transport de la flamme à partir de sa source jusqu'au site olympique symbolise la pureté des Jeux. Mais il fallut attendre 1928 pour que ne réapparaisse la flamme olympique. En 1936, on ressuscita le Relais du flambeau aux Jeux Olympiques d'été à Berlin, et, en 1952, à Oslo en Norvège, on instaura un Relais en ski de fond à l'occasion des Jeux Olympiques d'hiver.

Pour 1988, la flamme arrivera par avion à St. John's, Terre-Neuve, puis les porteurs se relayeront sur une distance de 18 000 kilomètres à travers le Canada jusqu'à la ville hôte des XV^{es} Jeux Olympiques d'hiver, Calgary en Alberta.



L'ITINÉRAIRE

Des milliers de Canadiens vont courir le Relais et porter la flamme olympique au cœur de l'hiver, jusque dans les régions les plus froides et les plus retirées du pays. Ce sera le Relais le plus audacieux de toute l'histoire olympique. Et l'un des premiers défis à relever fut donc de planifier un trajet. On voulait que la flamme parcoure chaque province et chaque territoire, chaque capitale et chaque grande ville. Un très grand nombre de Canadiens verront passer la flamme car le trajet empruntera des routes secondaires qui traversent les villes et les villages plutôt que les autoroutes qui les contournent.

LE FLAMBEAU OLYMPIQUE

La première exigence à respecter lors de la conception du flambeau était d'assurer que la flamme ne s'éteindrait pas. Ce qui n'était pas une mince tâche si l'on considère que le flambeau sera exposé à des températures allant jusqu'à 40° C sous zéro et à des vents atteignant 60 kilomètres/heure. On a donc mis au point un combustible qui produit une flamme brillante et qui peut brûler pendant au moins 45 minutes, quel que soit le temps. Quant au flambeau, il a été conçu selon le modèle de

la Tour de Calgary. Le godet est fait d'aluminium finement poli. La poignée est en érable, ce qui la rend facile à tenir tout en gardant mieux la chaleur que le métal. Des pictogrammes des dix disciplines olympiques d'hiver ont été gravés au laser dans le bois. Plus de 250 flambeaux seront fabriqués avec des matériaux provenant exclusivement du Canada. Chaque flambeau ne pèsera que 1,5 kilogramme.

« Citius, altius, fortius », voilà la devise olympique officielle qui sera gravée sur la poignée de chaque flambeau, et qui signifie, plus vite, plus haut, plus fort !

Cet événement s'adresse à tous les citoyens canadiens et à tous les résidents permanents du Canada, en date du 1^{er} janvier 1987, et, être capable de porter un flambeau pesant 1,5 kilogramme et mesurant 60 centimètres sur une distance d'un kilomètre. Pour participer, adressez-vous aux stations-service Petro-Canada au plus tard le 31 mars 1987 □

(Tiré de la brochure Petro-Canada « Fêtons la flamme. Participez au Relais du flambeau olympique ».)

