

E.

Le missile de croisière:

Dissuasion et maîtrise des armements

Description technique

Le missile de croisière est conçu pour voler à basse altitude, à une vitesse subsonique de 800 km/h, et peut franchir 2 500 km (1 500 milles). Il est propulsé par un petit moteur à réaction, et des ailes lui assurent la même portance aérodynamique qu'un avion.

Le système de guidage TERCOM (corrélation topographique) du missile de croisière est composé d'un altimètre radar et d'un altimètre barométrique, d'un système de guidage à inertie et d'un ordinateur numérique. En plein vol, le TERCOM compare périodiquement le relief que le missile survole avec les profils de terrain stockés dans l'ordinateur de bord. Le cas échéant, il corrige ensuite la trajectoire du missile.

Le missile de croisière sol-sol sera déployé en Europe par les forces de l'OTAN, à moins qu'un accord satisfaisant sur le contrôle des armements concernant les forces nucléaires de portée intermédiaire ne soit conclu avec l'Union soviétique. Le missile de croisière air-sol est destiné à moderniser la flotte de bombardiers du Commandement aérien stratégique des États-Unis, composante de la force de dissuasion américaine dont dépend la sécurité de l'Amérique du Nord. Les deux versions du missile sont dotées du même système de guidage.