

aux producteurs et on comprend que ceux-ci n'aient pas s'engager actuellement pour des contrats à long terme.

Les ateliers de construction se montrent, pour le moment, satisfaits de leur sort. Ceux qui s'occupent de matériel de chemins de fer ont leurs carnets déjà garnis depuis quelque temps; ceux dont la spécialité consiste dans les ponts et charpentes voient les ordres revenir de tous côtés.

L'Etat vient de commander, pour ses gares terminus, 81 heurtoirs hydrauliques semblables à ceux de la gare de Cologne et qu'une locomotive lancée à la vitesse de 40 kilomètres à l'heure ne parvient pas à renverser. Plusieurs de ces heurtoirs sont déjà en voie d'installation à la gare centrale d'Anvers. Leur coût est d'environ 250 fr la pièce.

FRANCE

Après la reconstitution du comptoir des tôles, voici la prorogation du comptoir des poutrelles. Il en a été ainsi décidé à la réunion tenue le 20 de ce mois par les membres du dit comptoir, et la prorogation est faite pour un terme de cinq ans.

Voilà certainement une bonne nouvelle pour l'industrie métallurgique française, et on n'attendra plus longtemps pour obtenir une augmentation raisonnable des prix.

Sur la place de Paris, les cours actuels des fers et tôles—cote officielle—sont les suivants:

Les 100 kil.

Fers marchands au coke,
1ère classe... 16,50
Fers à I, pour planchers
1ère catégorie... 17,50
Tôles no. 2, base... 20 "
Ecart de classe et majoration d'usage.

Octroi à Paris, 3,60 fr. Cet octroi, pour les fers qui y sont soumis dans Paris, remboursable au comptant, sans escompte.

Dans les Ardennes, il est grand temps que des commandes nouvelles arrivent aux usines, car dans la plupart d'entre elles les travaux commencent à faire défaut.

La situation du marché dans la région du centre reste sur la même note que la semaine précédente, c'est à peu près partout une allure modestement normale, sauf la partie chemins de fer qui souffre de la pénurie d'ordres en essieux et bandages.

Dans la Marne, le marché a toujours bonne allure, quoique les affaires nouvelles ne suffisent pas pour entraîner le cours des fers en une marche ascendante. Aussi les forges se contentent-elles actuellement de maintenir fermement le prix de base à 16,75 fr, prix pratiqué depuis près d'un an.

En Meurthe-et-Moselle, l'amélioration du marché sidérurgique est indiscutable. Tous les prix s'orientent sur la hausse,

La valeur d'un Vernis bien vieilli

Du vernis bien vieilli, est toujours le meilleur—toutes autres choses bien égales. Il n'y a pas un vernis qui puisse être aussi bon qu'il devrait être sans être d'un certain âge. C'est un des détails importants qui produisent un vernis toujours uniforme — un vernis qui donnera toujours de bons résultats.

Un vernis s'améliore avec l'âge voulu — son apparence, sa couleur, ses qualités opératoires, siccatives et de durée s'améliorent et tout dépôt disparaît.

LES VERNIS SHERWIN-WILLIAMS

ont tous atteint l'âge requis. Ils sont pendant des mois placés dans des réservoirs de construction spéciale dans une chambre dont la température est maintenue uniforme durant toute l'année. Ils sont surveillés et essayés avec soin et ne sont jamais expédiés avant d'être "mûrs" et corrects sous tous les rapports.

Ce vieillissement immobilise un fort montant de capital, mais cela paie — nous obtenons des vernis supérieurs.

Nous fabriquons des vernis spéciaux pour tous les usages. Chacun d'eux est le meilleur pour sa destination.

Ecrivez-nous aujourd'hui et demandez les prix de nos vernis.



THE SHERWIN-WILLIAMS CO.
FABRICANTS DE PEINTURE ET VERNIS

CLEVELAND, NEWARK, SAN FRANCISCO, MONTREAL,
CHICAGO, BOSTON, LOS ANGELES, TORONTO,
NEW YORK, KANSAS CITY, MINNEAPOLIS, WINNIPEG.



on cote: fer marchand no. 2, 15,50 fr; spéciaux 16,50, feuilards 18, fils de fer 20, tôle d'acier 18, pointes no. 20, de 21 à 22 fr.

Il n'en est pas de même pour la région du Nord où l'on constate de l'irrégularité dans l'arrivée des ordres, qu'il s'agisse des spécifications adressées aux forges ou des commandes remises aux ateliers de constructions.

ANGLETERRE

On signale de Middlesbrough un marché de fontes peu actif, les producteurs ne tenant pas à faire des offres pressantes.

La demande continue à être bonne de la part de l'Ecosse, ce qui fait que la sorte Cleveland no. 4 devient de plus en plus rare, car elle est la plus demandée par la clientèle écossaise.

En ce qui concerne les fers et aciers manufacturés, les cotes n'ont pas subi de changements appréciables ainsi qu'en témoignent les tableaux reproduits ci-après:

Acier	1. s. d.
Rails lourds...	5.12.6
Plaques de navires...	5.12.6
— de chaudières...	7.15.
Cornières de navires...	5.10
Feuilles simples...	8.12.6
Feuilles doubles...	9. 2.6
Hoops...	6.17.6

Fer

	1. s. d.
Barres communes...	6. 7.6
Barres meilleures...	6.17.6
Barres meilleures 1re qualité...	7. 7.6
Cornières de navires...	6. 5.
Feuilles simples...	6. 2.6
Feuilles doubles...	8.12.6
Plaques de navires...	6. 7.6
Traverses...	6.12.6
Plaques de chaudières...	7. 7.6
Rails léger...	6. 5.

A Manchester la fermeté des prix se maintient pour les fontes, les perspectives sont généralement encourageantes. Pour les fers et aciers manufacturés, les transactions sont restreintes mais les prix se maintiennent assez bien.

Le marché de l'hématite est ferme à Barrow-in-Furness et les usines y ont de la besogne pour longtemps encore. Les perspectives s'éclaircissent également en rails, barres, en hoops, en billettes et en aciers marchands en général; mais la demande est très limitée en plaques de chaudières et de navires.

En Ecosse le marché des fontes a été animé, la demande d'Amérique reste forte en fontes-Cleveland et Ecossaises.

ALLEMAGNE

Le marché sidérurgique allemand maintient une allure satisfaisante, sans être brillante encore, la question des prix de revient continuant à peser sur les maîtres de forges qui ont vu les frais de fabrica-