en éclat, cette lumière donne d'abord un peu, puis s'efface, ne paraît ensuite qu'une faible lueur, augmente et brille enfin de nouveau avec toute son intensité. Chaque révolution dans cette série de variations.

Beaucoup de phares sont pourvus de grands verres lenticulaires, formant par leur réunion un prisme vertical et ne sont éclairés que par une seule lumière. Il en est de grande force, plusieurs dans centre, il en est dont le bec de lampe, composé de quatre mèches concentriques, équivaut pour la lumière à une vingtaine de lampes. Cercel d'autres portant sur un axe vertical et présentant plusieurs faces au double aspect. La variété d'éclairage des phares sont aussi fort variés dans leurs formes, leur mécanisme, leurs effets. Pour concentrer, diriger la lumière et en augmenter la vivacité et la portée, on emploie communément des glaces étamées et des surfaces paraboliques et cannelées.

Toutes les sciences nautiques simplifient l'utilité de ces établissements et sont attachés, depuis une quarantaine d'années, à les multiplier et à les perfectionner. Des phares indiquent l'entrée de tous les ports un peu importants. De même que l'embarcadère des fleuves et des rivières navigables, il en est de flottants sur des bâtiments solidement ancrés, n'ayant pas d'autres destinations, et l'on connaît le long des côtes, au dessus des capitaines, pour chercher leur route, tous les passages où la navigation est un peu active. Quelques uns, parmi les principaux, s'aperçoivent en mer à la distance de plus de cinq milles marins.