

une partie de la cité de *Montréal* et de ses faubourgs ; pour l'achèvement de sa voie ferrée, et pour autres amendements à sa charte ;—De la Compagnie de Colonisation des Méthodistes Primitifs ; demandant la passation d'un acte autorisant tout actionnaire de la compagnie à transférer à la compagnie la totalité ou une partie de ses actions et à recevoir en échange des terres ou autres propriétés de la compagnie ; et autorisant la compagnie à accepter de tout actionnaire le transfert de la totalité ou d'une partie de ses actions, et à donner et transférer en échange à tel actionnaire des terres ou autres propriétés de la compagnie, et pour autres objets ;—De la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc du *Canada* ; demandant la passation d'un acte l'autorisant à acquérir certaines hypothèques et obligations portant intérêt afin de réduire les charges contre les revenus de la compagnie ;—De *Thomas Long* et autres, de la ville de *Collingwood*, comté de *Simcoe, Ont.* ; demandant un acte constitutif sous le nom d'Hôpital Général et de Marine de *Collingwood* ; —De la Compagnie du chemin de fer du *Sault Sainte-Marie d'Ontario* ; demandant la passation d'un acte ratifiant et confirmant les pouvoirs que lui a conférés la législature d'*Ontario*, et étendant le délai fixé pour l'achèvement de sa ligne de chemin de fer ; aussi pour augmenter ses pouvoirs comme corps constitué, et pour autres objets ;—De *E. P. Blaiklock* et autres, de la ville d'*Emerson* et de la partie sud-ouest du *Manitoba* ; demandant la passation d'un acte les autorisant à construire une ligne ferrée entre *Emerson* et *Portage-la-Prairie, Manitoba*, et à établir un embranchement partant d'un point quelconque sur la dite ligne, et se dirigeant vers l'ouest, ou le nord-ouest ou le sud-ouest jusqu'à un point sur la frontière ouest de la vieille province du *Manitoba* ;—De *John B. Daly* et autres, du comté de *Stanstead* ; demandant une charte sous le nom de " *La Compagnie du chemin de fer de Jonction du Massawippi* ; "—et de *Clarkson Jones* et autres, de la cité de *Toronto*, et autres, de la cité de *Montréal* ; demandant une charte sous le nom de " *La Compagnie Impériale de crédit.* "

Le délai pour recevoir des pétitions en obtention de bills privés expirant aujourd'hui, et celui pour présenter les bills privés se terminant mercredi prochain, le 27 courant, votre comité recommande, en conséquence, que le délai pour recevoir des pétitions soit prorogé au vendredi, 13 mai prochain, et que celui pour présenter des bills privés soit prorogé au vendredi, 20 mai prochain.

Sur motion de *M. Wood (Brookville)*, secondé par *M. Tupper (Pictou)*,

Ordonné, que le délai pour recevoir des pétitions en obtention de bills privés soit prorogé au vendredi, 13 mai prochain, et celui pour présenter les bills privés au vendredi, 20 mai prochain, conformément à la recommandation du comité des Ordres Permanents.

Ordonné, que *M. Bergin* ait la permission de présenter un bill concernant la Compagnie du chemin de fer du *Sault Sainte-Marie d'Ontario*.

Il présente, en conséquence, le dit bill à la Chambre,—lequel est reçu et lu pour la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour lundi prochain.

Ordonné, que *M. Bergin* ait la permission de présenter un bill concernant la Compagnie du chemin de fer Central de *Sainte-Catherine à Niagara*

Il présente, en conséquence, le dit bill à la Chambre,—lequel est reçu et lu pour la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour lundi prochain.

Ordonné, que *M. Curran* ait la permission de présenter un bill à l'effet de remettre en vigueur et modifier l'acte constituant en corporation la Compagnie de levée et de chemin de fer de *Saint-Gabriel*.

Il présente, en conséquence, le dit bill à la Chambre,—lequel est reçu et lu pour la première fois et la seconde lecture en est ordonnée pour lundi prochain.