

NAUFRAGES ET ACCIDENTS.

Le nombre des accidents arrivés aux navires océaniques et dont il a été fait rapport à ce ministère dans le cours de l'année terminée le 31 décembre dernier, est de 263. Ces navires représentent un tonnage collectif enregistré de 93,898. Autant qu'on a pu le constater, le montant des dommages causés par ces accidents est de \$2,326,671.

Le nombre des accidents dont il a été fait rapport à ce ministère comme ayant eu lieu dans les eaux de l'intérieur du Canada, est de 23. Les navires avariés représentent un tonnage collectif enregistré de 5,529. Le montant des pertes et des dommages, autant qu'on a pu le constater, est de \$141,850.

Il a été fait rapport à ce ministère que les désastres arrivés aux navires océaniques ont coûté la vie à 76 personnes, et ceux arrivés aux navires de l'intérieur ont entraîné la perte de 2 personnes.

Le naufrage le plus épouvantable dont la nouvelle ait été transmise au ministère dans le cours de l'année est celui du navire à vapeur américain *Pacific*, de San Francisco, naufrage provoqué par un abordage avec le voilier américain *Orpheus*, de 1,067 tonneaux, dans une nuit de novembre dernier, et qui a coûté la vie à environ 236 personnes. Ce navire avait 25 années d'existence, jaugeait 876 tonneaux de registre, était employé comme vapeur à fret et à passager entre San Francisco et Victoria, Colombie-Britannique, et grand nombre de personnes compétentes en ces matières le considéraient impropre au service des voyageurs sur la côte du Pacifique.

Des témoignages rendus par M. Henry F. Jelly, de Port Stanley, Canada, et par M. Neil O'Hanly, quartier-maître de l'infortuné navire, les seuls survivants de ce naufrage, il ressort que le *Pacific* était sorti du havre de Victoria jeudi le 4 novembre, à 10 heures du matin, et que tout alla bien jusque vers 9 heures le même soir, moment où l'abordage eut lieu à une trentaine de milles en aval du cap Flattery.

L'*Orpheus* paraît avoir continué sa route immédiatement après l'accident, et alla s'échouer sur la pointe S. O. de l'île Tzaartors, dans le détroit de Barclay, une trentaine d'heures après l'abordage avec le *Pacific*. Aucune personne du bord de l'*Orpheus* n'a péri, soit par l'abordage soit par l'échouage qui serait dû au fait que la vigie de quart sur le pont prit la lumière du cap Beale pour celle du cap Flattery. Or, la lumière du cap Beale étant un feu blanc tournant et celle du cap Flattery un feu blanc fixe, il est difficile d'expliquer sa méprise. Le *Pacific* avait à son bord environ 600 tonneaux de fret et à peu près \$178,000 en espèces: tout fut perdu; car il coula peu après l'abordage, entraînant avec lui 150 personnes dans l'abîme et laissant le reste lutter avec la mer ou se cramponner aux épaves du naufrage. D'après le témoignage des deux survivants il paraît que le *Pacific* n'avait pas des chaloupes suffisantes pour contenir toutes les personnes qui se trouvaient à bord, et celles dont il était muni ne purent servir au sauvetage parce qu'elles furent mal manœuvrées et à cause de l'excitation causée par l'abordage.