Du choix des Juments

On doit toujours préférer les jeunes juments aux vieilles. Elles devraient, dans tous les cas, être vigoureuses et intelligentes, avoir les quartiers larges et les reins forts; les côtes doivent être arrondies et profondes, de manières à donner amplement de l'espace au poulain qu'elles portent. Elles doivent avoir de l'appétit et être faciles d'entretien et capables de supporter une grande fatigue.

La couleur de la robe est, à notre avis, très importante, non seulement comme indice de la nature de la constitution, mais comme affectent aussi la valeur marchande et facilitant l'écoulement des rejetons. On évitera les juments gris-clair et bai ou de couleurs mêlées, ces couleurs étant presque toujours associées à de faibles constitutions. Bien qu'il puisse y avoir du vrai dans ce dicton souvent répété: "Il n'y a pas de vilaine couleur pour un bon cheval", l'expérience nous enseigne que la couleur a plus ou moins de rapport avec la qualité de l'animal. Les mêmes observations s'appliquent au mâle, et même plus fortement à celui-ci qu'à la femelle, car c'est lui qui, d'ordinaire, donne la couleur.

L'allure n'a pas autant d'importance chez la jument que chez l'étalon, mais comme les rejetons tiennent de leurs procréateurs, plus la jument sera parfaite, plus on pourra compter sur de bons poulains. C'est une erreur très commune chez nos cultivateurs canadiens d'élever des poulains de la première jument venue —quelles que soient sa conformation, sa couleur et ses qualités—qu'elle soit saine ou non.

Qu'ils calculent ce que coûtent un poulain à l'âge de quatre ans, et qu'ils comparent ce montant avec le prix qu'ils en obtiendront,—ils verront qu'il y a déficit, même en supposant que la jument ait travaillé pendant la gestation, que le prix de la vente sera raisonnable et qu'il ne soit arrivé aucun accident à l'animal. Pourquoi en est-il ainsi, nous le demandons? C'est tout simplement parce qu'on n'a pas eu la précaution d'élever des juments de qualités reconnues supérieures, individuelles et héréditaires. Si une jument n'est pas saine, ou si elle a quelque vice de conformation,—par exemple, si le garrot est long, les côtes plates, sans constitution ni courage, comment peut-on s'attendre à ce que les poulains soient propres à la vente et qu'ils rapportent quelque profit.

Nous conseillons donc à nos lecteurs de considérer attentivement cette question. Qu'ils cessent d'élever des juments médiocres, qu'ils remplacent celles-ci par une seule bonne poulinière de bonne race, jouissant d'une bonne constitution et possédant une belle couleur. Après quelques années, ils se trouveront beaucoup mieux sous tous rapports, leurs animaux, au lieu d'être difficiles à vendre, seront recherchés à l'envi par tous ceux qui tiennent à se procurer de bons sujets.

Une nouvelle championne

Une vache Canadienne, la propriété de la Ferme Expérimentale de Cap-Rouge, dont M. le Dr Gustave Langelier, président de la Société des Éleveurs de Bovins Canadiens, est le régisseur, vient d'établir un record de production laitière et beurrière pour la classe adulte, dans la division de 305 jours. La nouvelle championne est enregistrée sous le nom de "Jeanne de Cap-Rouge", No 6032. Sa production officielle, pour une période de 305 jours est de 11,804 livres de lait et de 584 livres de gras avec un pourcentage moyen de 4.95. Cette championne a pour mère "Gougou de Cap-Rouge", No 4724 qui a une production officielle de 8,449 livres de lait et de 382 livres de gras, et leur père "Elégant de Cap-Rouge", No 4157, inscrit au Livre d'Or sous le numéro 4, tous deux la propriété de la Ferme Expérimentale de Cap-Rouge.

Le championnat de cette classe était détenu antérieurement par une vache de l'École de Laiterie de St-Hyacinthe, "Mignonne", No 6117, avec une production de 10,392 livres de lait et de 485 livres de gras. Il est à noter que la nouvelle championne ne fut traite que deux fois par jour durant sa période de lactation.

Un succès sans précédent

La Compagnie des Bougies d'Allumage Champion du Canada, Ltée, vient justement de terminer sa dixième année d'existence. C'est aujourd'hui l'une des entreprises les plus considérables de la ville manufacturière de Détroit, Ont.

Cette immense manufacture fut construite en 1919. Les opérations commencèrent en septembre de la même année, et le volume de la production a sans cesse été en augmentant; il a même été, ces mois derniers, plus considérable que jamais. En 1928, on atteignait une production de 10,000 bougies d'allumage par jour, ce qui surpassait de beaucoup toute production antérieure. Mais depuis le 1er janvier, les commandes arrivent si nombreuser qu'on en fabrique aujourd'hui 20,000 pas jour, et que l'on considère actuellement les moyens de porter cette production à 25,000, par jour.

La compagnie ne peut suffire à la demande. Même si les commandes cessaient tout à coup, il lui faudrait plus d'un mois pour remplir celles qu'elle a actuellement en mains.

Cette entreprise est purement canadienne. Tout le matériel qui entre dans la confection des bougies est acheté au Canada, de même que tout ce qui sert à l'emballage.

La Champion fait affaire non seulement au pays, mais aussi avec les pays étrangers. La plupart des automobiles fabriquées au Canada sont munies de Champions, nommons le Modèle T de Ford, le nouveau Ford, toute la ligne des Chrysler, y compris les Dodge, Plymouth, De Soto, Durant, Willys-Knight et Whippet. La Massey-Harris et l'International Harvester font aussi usage de Bougies d'Allumage Champion pour tous les engins de leurs tracteurs et autres instruments de ferme.

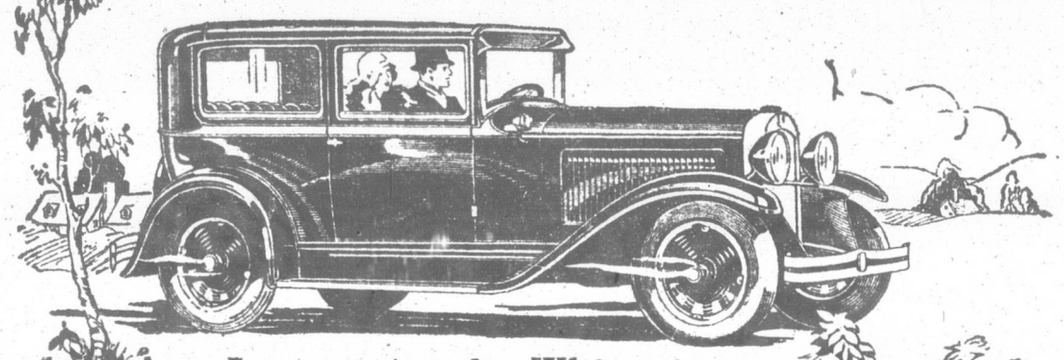
En outre, les manufacturiers d'automobiles, de bateaux à gazoline et d'avions font aussi usage de la Champion, qui est la favorite partout ou flotte l'Union Jack.

De la manufacture de Windsor, la Champion est expédiée entre autres aux endroits suivants: Japon, Australie, Nouvelle-Zélande, Afrique-Sud, Afrique Centrale, Soudan, Ceylon, Straits Settlements, Trinidad, Barbades, Jamaique, Honduras britannique, l'Ile de Chypre et les Iles Fiji, sans compter que des expéditions considérables de Bougies d'Allumags Champion sont faites régulièrement à Londres, Angl., pour distribution par toutes les Iles britanniques.

Le gérant général M. Hayes, est d'avis que la production totale de cette année atteindra cinq millions de bougies d'allumage. C'est un record mondial, croyons-nous.

Nouveaux Whippet
QUATRE et SIX CYLINDRES

en avant de 58% sur les ventes de l'année record



Les ventes de Whippet pour les trois premiers mois de 1929

dépassent de beaucoup les ventes pour la période correspondante de 1928

Tous les records de ventes de la Willys-Overland sont brisés par la vague de popularité Whippet toujours grandissante qui envahit le pays. Des milliers de nouveaux acheteurs profitent de cette exceptionnelle valeur offerte par le plus moderne et le plus beau des autos légers.

Contrôle à portée des doigts

Le plus grand perfectionnement apporté à la direction depuis le démarreur électrique. Un seul bouton placé au centre du volant met le moteur en mouvement, contrôle les lumières et actionne l'avertisseur. Aucun fil dans la colonne du volant.

Les carrosseries plus longues, les lignes gracieuses, les radiateurs et capots plus hauts, les couleurs harmonieuses et distinguées, les lourds garde-boue en couronne d'une seule pièce du nouveau Whippet, voilà ce qui en fait la supériorité au point de vue style.

Pour la vitesse, la puissance, l'accélération, les nouveux Whippet surpassent même leurs fameux prédécesseurs. Une plus haute compression leur assure un surcroit de 20% de puissance. Par leur performance toujours égale et leur coût minimum d'entretien, il en résulte une entière satisfaction.

Vous comprendrez la raison de ce succès irrésistible lorsque vous verrez et conduirez le nouvel auto. Une inspection révèle une beauté nouvelle, un goût recherché des détails. Une démonstration vous révèlera sa vive accélération, sa vitesse plus rapide, sa plus grande puissance avec facilité de contrôle et un roulement confortable ce qui ne fut jamais trouvé dans un auto aussi peu dispendieux.

WHIPPET QUATRE, COACH $850, Coupé $855, Coupé (avec siège en arrière) $895, Sedan $935, Routière $770, Routière (avec siège en arrière) $815, Touring $705.

WHIPPET SIX, COACH $1,060, Sedan $1,130, Touring $915, Coupé (avec siège en arrière) $1,105, Routière sport de luxe $1,280. Prix livré à Montréal.

Maintenant . . .

Un assortiment complet d'Autos commerciaux Whippet et camions Willys-Knight, dont les prix varient de $775 à $3,825, livrés à Montréal

WILLYS OVERLAND SALES CO. LIMITED
MONTREAL, CANADA