

St. Peters Bote.

Ein Familienblatt zur Erbauung und Belehrung.

Die erste deutsche katholische Zeitung Canadas, wird mit Empfehlung des hochw. Bischofs Pascal von Prince Albert und des hochw. Erzbischofs Langevin von St. Boniface wöchentlich herausgegeben von den Benediktiner-Patern zu Münster, Sask., Canada.

7. Jahrgang No. 41

Münster, Sask., Donnerstag, den 1. Dezember 1910.

Fortlaufende Nr. 343

Aus Canada.

Saskatchewan.

Saat-Ausstellungen werden im Laufe des Dezembers in der Provinz abgehalten in folgenden Ortschaften:

- 1.— 2. Dez. Langham
- 2.— 3. " Carlyle — Unity
- 5.— 6. " Canora — Nosthern
- 6.— 7. " Dubuc — Sintaluta
- 7.— 8. " Skipton
- 8.— 9. " Lumsden — Stockholm — South Du' Appelle
- 9.— 10. " Milestone — Prince Albert — Wadena
- 12.— 13. " Maple Creek
- 13.— 14. " Craik — Moose Jaw — Tisdale — Watson
14. " Gull Lake
- 15.— 16. " Mortlach — Kinistino
- 16.— 17. " Davidson
- 19.— 20. " Bonda.

Feuer richtete am 24. November in Mildale einen Schaden von \$30,000 an.

In Carndorff brach am 24. Nov. in den Stallungen von Comer & Johnson Feuer aus, dem 18 Pferde zum Opfer fielen. Der Schaden beträgt \$15,000.

Beim Brunnenbohren in Penze stieß man in einer Tiefe von 470 Fuß auf Naturgas. Wie groß der Vorrat ist, konnte noch nicht konstatiert werden.

Im Monat Oktober wurden in der Land Office zu Moose Jaw folgende Eintragungen gemacht: Heimstätten 374, „Pre-emption“ 222, gekaufte Heimstätten 26, Süd-Afrika-Scheine 12. Die Vereinnahmen des genannten Monats beliefen sich auf 18,127 Dollars.

In Saskatoon wurde eine Versammlung des Executiv-Ausschusses der Saskatchewan Grain Growers Vereinigung abgehalten. Bei derselben wurde ein Schreiben von Sir Wilfried Laurier verlesen, durch welches er mitteilte, daß die Regierung jetzt bereit sei, eine Abordnung der Vereinigung zwecks Besprechung der Terminal-Elevator-

Frage zu empfangen. Es wurde beschlossen, daß die Delegation nur die staatliche Errichtung von Terminal-Speichern befürworten solle.

Wie aus Ottawa gemeldet wird, werden dem Vernehmen nach die nächsten Schätzungen für das kommende Jahr einen bedeutenden Betrag für den Bau der Hudson Bay Bahn vorsehen. Es ist die Absicht der Regierung, im nächsten Jahr die ersten 150 Meilen von The Pas aus zu bauen, wofür Anschläge im Laufe dieses Winters eingefordert werden.

Alberta.

In einer Tiefe von 1,042 Fuß wurde auf dem Grundeigentum der C. P. R. bei Medicine Hat eine neue Quelle von Naturgas angebohrt, die 3 Millionen Fuß Gas per Tag liefert.

Wie aus Edmonton gemeldet wird, soll Premier Sifton bei einer geheimen Versammlung der Abgeordneten der liberalen Regierungspartei sein Programm entworfen haben, das u. a. vorsieht, daß die Regierung den Bau der jetzt beinahe berüchtigten Alberta und Great Waterways Eisenbahn gänzlich fallen läßt. Der Premier begünstigte den Plan, die für den Bau der genannten Bahn ausgelegten \$7,500,000 zur Errichtung öffentlicher Gebäude zu verwenden. In der Partei soll darob ein heftiger Kampf ausgebrochen und schon wieder eine Spaltung eingetreten sein.

Manitoba.

Das Engros-Drogenhaus der Firma Martin, Bole & Co., an der Market- und Prince's Straße in Winnipeg, ist durch Feuer, welches im dritten Stockwerke ausbrach, zerstört worden. Der Verlust übersteigt \$150,000. E. D. Martin, der Präsident und Eigentümer der Firma, ist Kandidat für das Mayorkamt.

Die Steuern, welche dieses Jahr in Winnipeg gezahlt werden, er-

reichen die bisher nie dagewesene Höhe von \$2,708,753.12. Dazu kommen noch \$224,133.80 Geschäftssteuern. Der Wert des Eigentums in der Stadt wird gerechnet auf \$108,674,070 für Land und \$48,934,150 für Gebäude und Verbesserungen.

Kürzlich wurden in Winnipeg 75 Fuß Frontseite eines Bauplatzes zwischen St. Mary's Ave. und Graham Street zum Preise von \$82,000 verkauft, also \$1,100 per Frontfuß.

Ontario.

Die dritte Sitzung des ersten Parlaments von Canada wurde am 17. Nov. Nachmittag durch den General-Gouverneur Earl Grey unter den üblichen Ceremonien eröffnet. Da infolge des verstorbenen Königs Edward immer noch Halbtrauer in den offiziellen Kreisen getragen wird, war der Staat der anwesenden Damen nicht so groß wie bei manchen früheren derartigen Gelegenheiten. In der Thronrede wurde auf die wichtigsten Geschäfte, die zur Verhandlung kommen werden, hingewiesen. Die neugegründete canadische Seemacht wurde nur kurz erwähnt, woraus sich der Schluß ziehen läßt, daß die Regierung dieser Angelegenheit während der eben begonnenen Sitzung so wenig Aufmerksamkeit als möglich schenken wird, was man ihr, angesichts ihrer neulichen Niederlage in Drummond und Arthabaska, auch nicht verargen kann. Ob jedoch die Opposition sich ebenfalls ruhig verhalten wird, ist eine andere Frage. Der Hauptparagraph in der Thronrede bezog sich auf die Tarifrfrage zwischen Canada und den Ver. Staaten, über welche neulich die ersten Schritte in Ottawa eingeleitet wurden. Ferner wird auch auf die vorgeschlagene Hudson Bay Eisenbahn und die große Brücke bei Quebec hingewiesen, die so schnell als möglich gebaut werden sollen. Bemerkenswert ist, daß sich wäh-

rend der Patanz kein einziger Todesfall unter den Mitgliedern des Hauses der Gemeinen und des Senats ereignete. Die einzige Aenderung bestand darin, daß Sr. Lavergne in den Senat erhoben und der Nationalist Gilbert zu seinem Nachfolger im Hause erwählt wurde. Durch die Thronbesteigung König George waren die Mitglieder des Hauses der Gemeinen wie auch die Senatoren genötigt, den Treueid abzulegen, was während des Morgens bedeutende Zeit in Anspruch nahm.

Die folgenden Eisenbahn-Gesellschaften haben bei der Dominion Regierung um Inkorporierung nachgesucht: Saskatoon und Hudson Bay Railway von Saskatoon via Melfort nach The Pas Mission; Pacific und Peace Railway von Bella Coola, B. C., via Teta Chuk, Cheslatta und den Fraser Seen nach Dunvegan, Alta.; Skettle River Valley Railway, von Pen-ticton, B. C., über Doyyos Lake nach Allison oder Princeton und vom Coldwater Fluß zum Fraser Fluß; Southern Central Pacific von North Saskatchewan nach Dunvegan, den Peace, Parsnip und Recliaco Flüssen und vom Elk Fluß via Watertown Fluß nach Coult's.

Nach einem vom Finanz-Ministerium in Ottawa herausgegebenen Bericht betragen Canada's Nettoschulden gegenwärtig 336,286,546 Dollars, eine Zunahme von 12,338,267 Dollars. 19,968,066 Dollars wurden für die National Transcontinentalbahn ausgegeben. Die Provinzial-Premierminister von Canada werden am 9. Dez. in Ottawa eine gemeinsame Versammlung haben. Die letzte war im Jahre 1906 gewesen. Alle Premierminister sind von den Provinzial-Premiers von Ontario und Quebec zu dieser Konferenz eingeladen worden und dürfen noch ein Mitglied ihres respektiven Kabinetts mitbringen.