

conservateur avait commis deux erreurs: l'une était une affaire de peu d'importance, l'autre était de n'avoir pas loyalement supporté le parti libéral pour établir une ligne essentiellement canadienne dans le Yukon."

Après cela, il faut une dose d'audace peu commune pour reprocher aux libéraux LA DÉCHÉANCE DU YUKON.

18

FINANCES DE L'INTERCOLONIAL

Il faut toute l'impudence et la fausseté qui git dans les cervelles conservatrices pour oser de parler scandales dans l'administration financière de l'Intercolonial!

S'il y eut jamais quelque chose de scandaleux, de dégoûtant, de révoltant, ce fut bien l'administration de l'Intercolonial par les conservateurs. SOUS L'HON. M. HAGGART, LE CHEMIN DE FER DE L'INTERCOLONIAL ÉTAIT UNE HONTE POUR LE CANADA.

Tous les hommes de la génération politique actuelle se souviennent de ce misérable chemin de fer, aboutissant dans un champ derrière Lévis, de ces locomotives apocalyptiques traînant des cabooses délabrées à travers les jungles touffues d'une voie jamais nettoyée.

C'était le temps où l'on faisait son testament avant de s'embarquer à Lévis et où l'on brûlait un cierge en débarquant à Moncton s'il n'était pas survenu d'accident.

Une seule fois dans ses années de ministère l'hon. M. Haggart eut risqué une excursion jusqu'à Moncton sous prétexte d'inspection, il avait baissé les persiennes de son char privé pour être sûr de ne rien voir et de n'être vu par personne.

Le parti conservateur AVAIT JURE DE VENDRE L'INTERCOLONIAL AU PACIFIQUE aussi s'efforçait-il de le détériorer le plus possible afin que le prix à payer par les bons amis du Pacifique ne fût pas trop élevé et qu'il restât sans doute un RAKE-OFF POUR LA CAISSE ELECTORALE.

Voilà ce qu'était l'administration de l'Intercolonial sous les conservateurs!

Ah oui, nous sommes prêts à SOUTENIR LA COMPARAISON, haut la main!

Voyez l'Intercolonial aujourd'hui GRACE AUX EFFORTS DES BLAIR, DES EMMERSON, DES GRAHAM.

C'est un chemin de fer, de premier ordre, ayant une réputation enviable dans le monde entier.

Son matériel est excellent, sa voie est parfaite, ses voitures confortables et même luxueuses.

Le service est exquis, les trains circulent aux heures commodes et convenables.

L'Intercolonial atteint maintenant Montréal et laisse ses passagers dans la métropole MALGRE LES CONSERVATEURS.

Les employés sont bien payés, jamais ne se plaignent; ils sont protégés par des institutions de secours.

Quant aux finances, ici encore nous invitons la comparaison.

Les conservateurs accumulaient déficits sur déficits, et ils cherchaient A DECOURAGER LE PUBLIC—comme nous l'avons dit— en administrant l'Intercolonial le plus stupidement possible.

Que voyons-nous aujourd'hui!

Nous voyons que l'année 1907 a donné un excédent des recettes sur les dépenses de \$337,054.