

## DÉLIBÉRATIONS ET TÉMOIGNAGES

LUNDI 23 juin 1958.

Le PRÉSIDENT: Messieurs, vu la réduction de notre quorum, nous sommes en nombre.

Avant que nous procédions à l'étude du crédit mis en délibération, je puis, je crois, vous faire rapport d'une réussite, car l'Orateur nous informe que des architectes étudient présentement la possibilité d'améliorer l'acoustique de cette pièce. Ils ne savent pas au juste quand les changements, à présumer qu'il y en ait, auront lieu.

L'Orateur m'a déclaré que l'étude est commencée et que nous pouvons espérer l'éventualité d'améliorations dans un très proche avenir.

On m'a demandé, à la dernière réunion, un rapport à ce sujet.

Nous sommes à examiner le crédit 220, dont le détail se trouve à la page 319.

Un certain nombre de questions sont demeurées sans réponse. Le ministre et les autres témoins sont ici présents et je crois que nous pourrions d'abord, avant de continuer, écouter les réponses qu'ils donneront à ces questions.

Monsieur le ministre, vous plairait-il de commencer et de nous donner les renseignements que vous possédez ?

L'hon. G. R. PEARKES (*ministre de la Défense nationale*): Monsieur le président, on a demandé quel est le coût du destroyer d'escorte *St-Laurent*, et on m'a prié de donner le coût estimatif initial.

Il est très difficile de donner le coût estimatif initial. On avait fait à la Chambre des communes une déclaration d'ordre général, suivant laquelle le coût estimatif était d'environ 8 millions de dollars, mais la Marine a proposé par la suite différents changements; de la sorte, le coût estimatif initial ne répondait plus à la réalité, car de nombreuses modifications ont été apportées au plan original.

Par conséquent, je me propose de vous donner seulement le coût estimatif final. Je dis bien coût estimatif, car on n'a pas encore présenté tous les comptes, même pour le premier navire de la classe *St-Laurent*.

Cela est en partie attribuable au fait que certains gréments seront fournis à la fois pour les navires de la classe *St-Laurent* et pour ceux de la classe *Restigouche*.

Le coût définitif des navires de ces classes n'est pas encore entré. Mais je pense que le coût estimatif est très proche de ce que sera le coût définitif.

C'est la *Canadian Vickers* qui a construit le *St-Laurent*; ce dernier a été achevé le 28 octobre 1955, et le coût estimatif final est de \$14,426,000.

C'est la *Marine Industries* de Sorel (Québec), qui a construit l'*Assiniboine*; ce navire a été terminé en août 1956. Le coût estimatif total est de \$18,487,000.

L'*Ottawa* sort des chantiers de la *Canadian Vickers*; son coût final estimatif est de \$16,380,000.

Le *Saguenay* a été construit par la *Halifax Shipyards* et fut terminé en décembre 1956. Son coût final estimatif est de \$18,044,000.