

pôt de la tranchée. On fit le chemin de ce dépôt au camp, les fascines, gabions & sautillons nécessaires pour le travail de cette première nuit; & l'on mit en état une anse, à laquelle le dépôt aboutissoit, pour y pouvoir débarquer dans la nuit l'artillerie à mesure qu'on en auroit besoin.

La nuit du 4 au 5 on ouvrit la tranchée à 350 toises du Fort d'attaque, embrassant le front du Nord-Ouest: cette tranchée étoit une espèce de première parallèle. On commença aussi deux batteries avec leur communication à la parallèle.

Dans la journée du 5, les travailleurs de jour perfectionnerent les ouvrages de la nuit. Mais on fut obligé de retirer un peu plus en arrière la gauche du camp de l'armée, laquelle se trouvoit trop exposée au feu de la Place.

Le même jour, les Sauvages intercepterent une lettre du Général Webb, écrite du Fort Edouard en date du 4 à minuit. Il mandoit au Commandant du Fort Georges, qu'aussitôt après l'arrivée des Milices des Provinces auxquelles il avoit envoyé ordre de venir le joindre sur le champ, il s'avanceroit pour combattre l'armée Française; que cependant, si ces Milices arrivoient trop tard, le Commandant fit en sorte d'obtenir les meilleures conditions qu'il pourroit. Cette lettre déterminâ le Marquis de Montcalm à accélérer encore la construction des batteries; & le nombre des travailleurs fut augmenté.

La nuit du 5 au 6, on acheva la batterie de la gauche qui fut en état de tirer à la pointe du jour; elle étoit de huit pièces de canon & d'un mortier, & elle battoit le front d'attaque & la rade des Barques. On acheva aussi la communication de la batterie de la droite avec la parallèle, & l'on avança considérablement cette batterie.

La nuit du 6 au 7, on conduisit un boyau de 150 toises en avant sur la capitale du Bastion de l'Ouest, & l'on acheva la batterie de la droite. Elle étoit de huit pièces de canon, d'un mortier & de deux obusiers: elle battoit en écharpant le front d'attaque, & à ricochet le camp retranché. Elle fut démasquée à sept heures du matin; & après une double salve des deux batteries, le Marquis