

|  |          |
|--|----------|
| Naramata—Prolongement du quai. . . . .                                   | 2,700 00 |
| Lac et rivière Okanagan—Améliorations. . . . .                           | 2,000 00 |
| Barrage régulateur d'Okanagan—Entretien et opérations. . .               | 1,500 00 |
| Lac Pitt—Reconstruction du quai. . . . .                                 | 3,000 00 |
| Port-Clements—Réparations au quai. . . . .                               | 6,600 00 |
| Port-Essington—Améliorations au ponton. . . . .                          | 1,200 00 |
| Queen Charlotte City—Réparations de ponton. . . . .                      | 1,200 00 |
| Royston—Réparations et améliorations au quai. . . . .                    | 2,100 00 |
| Skidegate—Réparations au quai. . . . .                                   | 2,400 00 |
| Sooke—Réparations au quai. . . . .                                       | 4,500 00 |
| Vancouver, Stanley Park—Protection de l'avant-rivage. . .                | 8,000 00 |
| Westbank—Reconstruction, améliorations au quai. . . . .                  | 8,500 00 |
| Station de quarantaine de William Head—Réparations aux<br>quais. . . . . | 3,500 00 |

*Yukon*

|  |          |
|--|----------|
| 153 Rivières Stewart et Yukon—Améliorations du chenal. . . . . | 5,000 00 |
|--|----------|

*En général*

|   |           |
|---|-----------|
| 154 Rivières et ports en général. . . . . | 30,000 00 |
|---|-----------|

*Dragage*

|  |            |
|--|------------|
| 155 { Dragage—Provinces maritimes. . . . .           | 540,000 00 |
| { Dragage—Ontario et Québec. . . . .                 | 562,500 00 |
| { Dragage—Manitoba, Saskatchewan et Alberta. . . . . | 90,000 00  |
| { Dragage—Colombie-Britannique. . . . .              | 375,000 00 |

## CHEMINS ET PONTS

|  |           |
|--|-----------|
| Pont Bryson à Calumet—Peinture. . . . .  | 2,400 00  |
| Pont des Joachims—Réparations. . . . .   | 1,800 00  |
| Routes et ponts du Dominion en général. . . . .  | 5,000 00  |
| 156 { Pont interprovincial sur la rivière Ottawa à Hawkesbury,<br>les gouvernements d'Ontario et de Québec contribuent<br>chacun un tiers du coût. . . . . | 40,000 00 |
| { North Timiskaming—Réparations au pont. . . . .   | 4,000 00  |
| { Ottawa—Entretien du pont et des abords. . . . .  | 10,000 00 |
| { Portage du Fort, Québec—Pont—Peinturage. . . . .   | 2,700 00  |
| { Pont international entre St-Léonard, N.-B., et Van Buren,<br>Maine—Réparations. . . . .  | 2,000 00  |

## LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES ET TÉLÉPHONIQUES

*Colombie-Britannique*

|   |           |
|---|-----------|
| Embranchement de la ligne téléphonique de la ligne de<br>Beaver Lake à Big Lake. . . . .                    | 1,400 00  |
| Hudson's Hope—Construction de l'édifice du télégraphe. . .  | 1,800 00  |
| Lignes téléphoniques—Houston au lac Ootsa, au lac Fran-<br>çois et au lac Burn. . . . .                     | 970 00    |
| 157 { District de l'île de Vancouver—Renouvellement du câble<br>entre Denman et les îles Hornby. . . . .    | 2,000 00  |
| { District de l'île de Vancouver—Rivière Campbell—Embar-<br>cation à essence—Sommes additionnelles. . . . . | 815 00    |
| { District de l'île de Vancouver—Lignes mobiles, renouvelle-<br>ments, etc. . . . .                         | 10,500 00 |
| { Ligne téléphonique de Yahk-Creston—Installation du circuit<br>métallique. . . . .                         | 8,000 00  |